

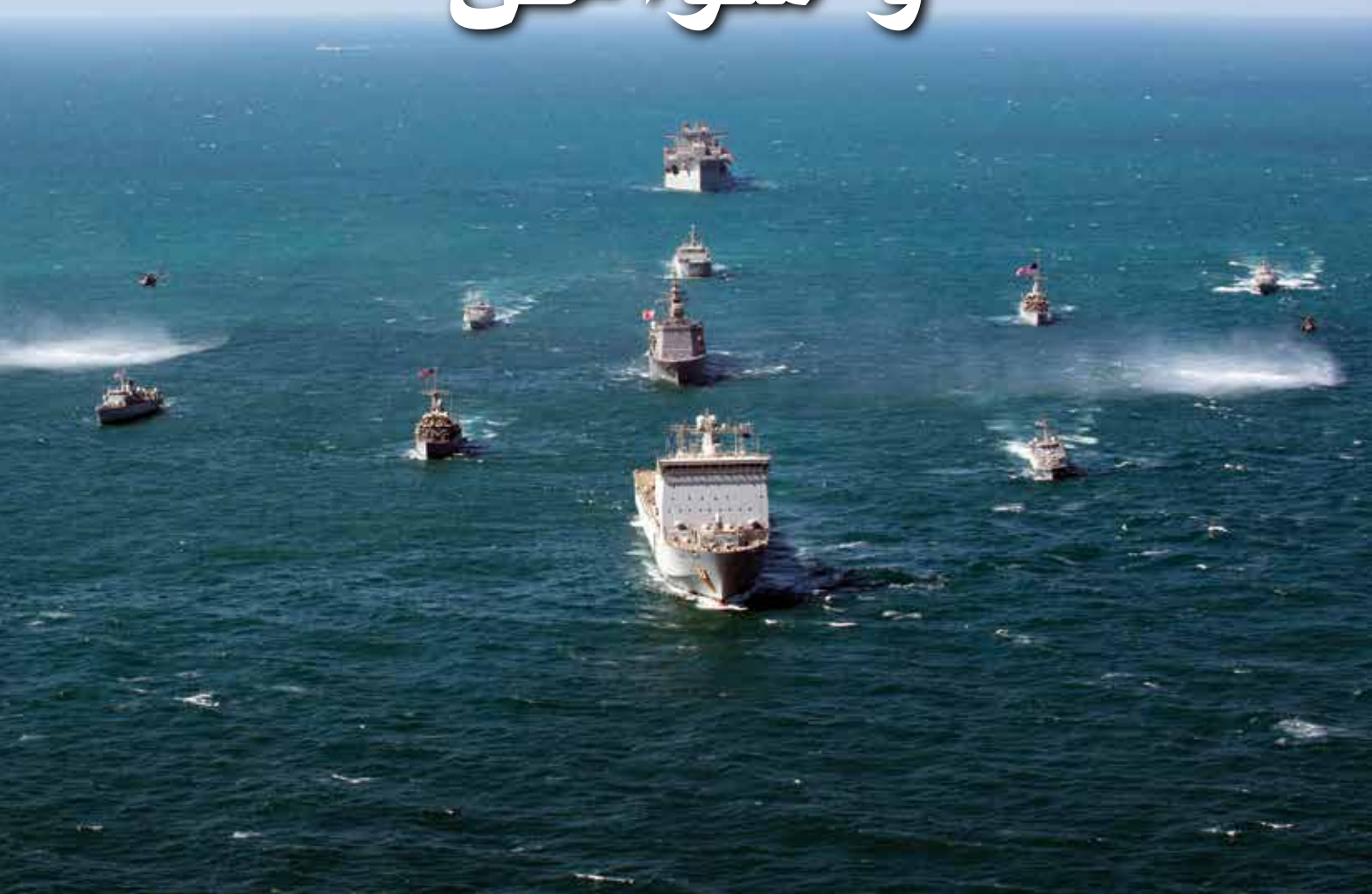
ائتلاف بحری و استفاده از
طیاره‌های دریایی بدون سرنشین

اقدام اردن در تقویت
همکاری امنیتی مرزی

محافظت از عربستان سعودی
در مقابل حملات هوایی

UNIPATH

دفاع از سرحدات و سواحل



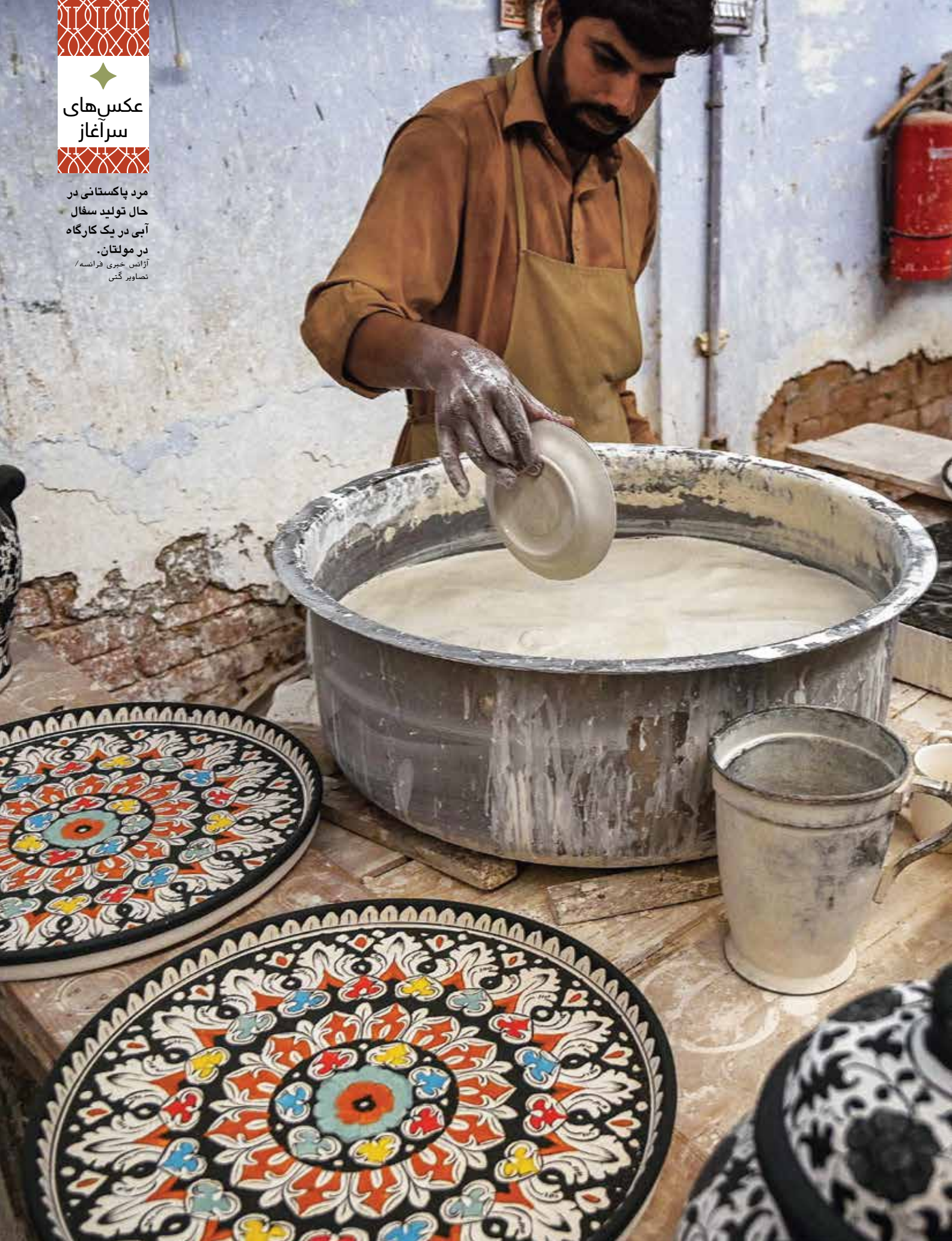
کارگران در حال
بسته‌بندی گچ
در کارخانه تولید
گچ در کراک.
آژانس خبری فرانسه /
تصاویر گتی





عکس‌های
سراغاز

مرد پاکستانی در
حال تولید سفال
آبی در یک کارگاه
در مولتان.
آژانس خبری فرانسه /
نصاویر گنی



UNIPATH

شماره ویژه

دوره 12



قوه‌اندان سنتکام

جنرال مایکل اریک کوریل
اردوی ایالات متحده آمریکا



با ما در تماس شوید

Unipath
c/o Commander
U.S. Central Command
7115 S. Boundary Blvd.
MacDill AFB, FL 33621
USA
CENTCOM.
UNIPATH@MAIL.MIL

یونپات یک مجله حرفه‌ای نظامی است که هر سه ماهه از طرف قوه‌اندانی قوای مرکز ایالات متحده بحیث یک تبادل نظر بین‌المللی برای کارمندان قوای نظامی در مناطق شرق میانه و آسیای جنوبی و مرکزی، نشر می‌شود. افکار و اظهاراتی که در این مجله بیان شده‌اند الزاماً نمایندگی از سیاست‌ها یا نظریه این قوه‌اندانی و یا از کدام سازمان و اداره دولتی ایالات متحده نمی‌کنند. مقاله‌های انتخابی توسط کارمندان یونپات تحریر و تصنیف شده، و قرار ضرورت با تمجید از محتویات که یادداشت شده است. وزیر دفاع مصمم شده که نشر این مجله برای اجرای خدمت مردم قرار اساس‌نامه وزارت دفاع یک امر ضروری است.

(چاپ) ISSN 2333-1844
(آنلاین) ISSN 2333-1852

6 یک همکاری امنیتی پایدار

نوشته شده توسط جنرال ارکان وقت عراق، عبدالامیر الشماری، معاون قومندان قوماندانی عملیات مشترک-عراق، و تورن جنرال اردوی ایالات متحده جنرال جان برنان، قومندان وقت کارگروپ مشترک ترکیبی-عملیات اراده اساسی عملیات «اراده اساسی» به ماموریت رایزنی، همکاری و توانمندسازی در عراق و سوریه تبدیل می‌شود

8 اتوماتسازی امنیت دریایی

معرفی تکنالوژی طیاره بدون سرنشین در مانور دریایی بین‌المللی 2022 با هدف گسترش محدوده نظارت در دریا

12 دفاع از حریم هوایی

نوشته شده توسط دگروال لوی هوایی (پیلوت) احمد جداع ال منصور، قومندان لواء قوای هوایی امیرنشین قطر قوای هوایی امیرنشین قطر خود را به چت‌های جنگی پیشرفته مجهز می‌کند

14 همکاری در عرصه امنیت مرزی

برای مقابله با قاچاق و تروریزم، قوای سرحدی اردن گسترش همکاری بین‌المللی را در دستور کار قرار داده‌اند

16 چشمهای بیدار مرز

نوشته شده توسط سلطنت بریدیوا، کارمند یونپات استفاده اردوهای آسیای میانه از طیاره بدون سرنشین برای مقابله با تهدیدات امنیتی

18 جلوگیری از فاجعه

مانور عربستان-ایالات متحده با هدف ارزیابی آمادگی قوا برای مقابله با سلاحهای کشتار جمعی

22 شرح حال رهبری ارشد

سرتیروال (متقاعد) خالد صالح محمد الصباح، لوی درستیز وقت کویت

28 ماورای منطقه

روی جلد:

دفاع قوای چند-ملیتی از خلیج عربی در جریان مانور دریایی بین‌المللی / Cutlass Express در سال 2022.

کارشناس ارتباطات عامه، ضابط (درجه‌دار) آنتیا چیاتا / قوای بحری ایالات متحده





خوشحال

هستیم که این سرمقاله را مشترکاً برای شماره ویژه یونیپاث که به موضوع دفاع مرزی و ساحلی می‌پردازد، می‌نویسیم. لازمه دفاع، برخورداری از چشمان بیدار برای حفظ امنیت و هشیاری در مقابل تهدیدات و مخاطرات امنیتی ملی، منطقوی و جهانی است. حفظ امنیت و ثبات در مقابل بسیاری از تهدیدات امنیتی سنتی و غیرسنتی، مستلزم همکاری و هماهنگی است.

رابطه استراتژیک عمیق بین سلطان‌نشین عمان و ایالات متحده زمینه‌ساز همکاری بسیار نزدیک است. در سال 1833، عمان با ایالات متحده «پیمان دوستی و تجارت» امضا نمود که این پیمان در 1834 به تصویب کانگرس رسید. شش سال بعد، کشتی عمانی سلطان‌ه وارد بندر نیویارک شد. این کشتی را حاکم وقت عمان، سعید بن سلطان، اعزام نموده بود. این کشتی حامل فرستاده سلطان، احمد بن نعمان الکعبی، بود که نخستین دیپلمات عرب در ایالات متحده محسوب می‌شود. به این ترتیب زمینه رابطه نظامی، سیاسی، اقتصادی و فرهنگی پایدار شکل گرفت.

این نوع رابطه استراتژیک مبتنی بر اصول و مفاهیم مشترک دو کشور است. از این روابط می‌توان به رابطه نزدیک نظامی بین سلطان‌نشین عمان و ایالات متحده اشاره نمود که در اصل بین قوای مسلح عمان و قوماندانی مرکزی ایالات متحده برقرار شده است. سلطان‌نشین عمان در منتهی‌الیه جنوب‌شرقی شبه‌جزیره عربستان واقع شده است. خط ساحلی آن از شمال تنگه هرمز تا مرز یمن، در جنوب، کشیده شده و به سه حوزه آبی مهم مشرف است: خلیج عربی، دریای عرب و دریای عمان. تاجران و دانشمندان عمانی به عنوان کشوری دریانورد با تاریخ بحری ریشه‌دار، بین‌ملت‌های با فرهنگ‌های متعددی سفر می‌کردند و با آن‌ها تعامل و تعامل داشتند. در نتیجه، عمانی‌ها با بسیاری از فرهنگ‌ها و تمدن‌ها ارتباط برقرار کرده‌اند و این ارتباط همچنان وجود دارد. فعالیت دریایی مهم‌ترین حوزه را در عصر جهانی‌سازی اشغال نموده است و عمان روحیه مبادلات و همکاری‌های آزاد را که در دوران نخست جهانی‌سازی شکل گرفته بود، حفظ نموده است. این فعالیت‌ها زمینه ایجاد همکاری فرهنگی، تجارتی و علمی را پدیدآورده و باعث تقویت همزیستی، صلح، هماهنگی و احترام متقابل شده است. این شرایط باعث شده است که باد موافق به بادبان‌های دو طرف بوزد.

با توجه به موقعیت استراتژیک عمان، دسترسی به این کشور از غرب اقیانوس هند، حوزه‌های آبی پیش‌گفته و تنگه هرمز امکان‌پذیر است. امضا شدن «قرارداد بندر استراتژیک» بین سلطان‌نشین عمان و ایالات متحده نشانه‌ای از پابندی دو کشور به تعقیب اهداف امنیتی مشترک است.

تنگه هرمز یکی از بنادر مهم بین‌المللی نفت و گاز محسوب می‌شود. سالانه حدود 60,000 کشتی نفت‌کش، با مجموع بار 17 میلیون بیلر نفت در روز، از این تنگه می‌گذرند. در واقع 30% محموله‌های دریایی نفت از این مسیر می‌گذرد. ضمن نفت، حدود 30% از مجموع محموله‌های گاز طبیعی مایع نیز از این مسیر انتقال می‌شود. قوای

بحری عمان، با همکاری قوماندانی مرکزی ایالات متحده و قوای بحری منطقه، نقش نگهبان مرکزی این بندر حیاتی را به عهده گرفته است. قطعات و قوای بحری ثبات و امنیت خطوط کشتی‌رانی تنگه هرمز را که در محدوده آبهای سرزمینی عمان قرار دارد، تضمین می‌کنند.

این نقش را «مرکز امنیت دریایی» تقویت و پشتیبانی می‌کند. این قوماندانی وظیفه مدیریت و هدایت عملیات‌های امنیتی در منطقه دریایی عمان؛ ارائه خدمات حفاظتی ضروری به بندرها، تاسیسات دریایی و سواحل؛ و مقابله با تهدیدات امنیتی دریایی را با هماهنگی مسئولین امنیت دریایی سلطان‌نشین به عهده دارد. برای تضمین امنیت خطوط کشتی‌رانی، این مرکز به جمع‌آوری، تحلیل و تبادل معلومات با دیگر مراکز عملیاتی مستقر در کشورهای در معرض تهدیدات امنیتی دریایی، می‌پردازد. عمان برای تقویت امنیت دریایی و تبادل اطلاعات یک سلسله قراردادهایی را با کشورهای دوست و هم‌پیمان امضا نموده است.

در روند تفتیش تغییرات محیط امنیت دریایی، ما متوجه افزایش خطرات و تهدیدات دریایی، بخصوص در قسمت دزدی دریایی، سرقت مسلحانه، نفوذ و قاچاق، بسته نمودن بندر کشتی‌رانی، تروریزم دریایی، جرایم سازمان‌یافته فراملی و تجارت غیرقانونی، مانند قاچاق انسان و سلاح، شده‌ایم.

در سال 2019، کشورهای عضو شورای همکاری خلیج گزیده امنیتی فشرده در آبهای منطقه را در دستور کار قرار دادند. طبق راپور ناوگان 5 قوای بحری ایالات متحده از قوماندانی مرکزی ایالات متحده، «کشورهای عضو شورا ارتباطات و هماهنگی بین یکدیگر را با هدف حمایت از همکاری دریایی منطقوی و عملیات‌های امنیت دریایی در خلیج عربی، تقویت کرده‌اند».

در این راپور ذکر شده است که «کشتی‌های کشورهای شورای همکاری خلیج عربی، بشمول شناورهای قوای بحری و گارد ساحلی، همکاری تنگاتنگی با یکدیگر و قوای بحری ایالات متحده دارند.» حوزه عملیات ناوگان 5 تقریباً 2.5 میلیون مایل مربع از آنها، بشمول خلیج عربی، دریای عمان، دریای سرخ و بخشهایی از اقیانوس هند را شامل می‌شود. این محدوده شامل 21 کشور و سه بندر حیاتی است: تنگه هرمز، کانال سوئز و تنگه باب‌المندب.

چندی قبل، ناوگان 5 پروگرام جدیدی را برای مقابله با تهدیدات نوظهور اجرا نمود. این پروگرام را کارگروپ 59، قوای جدید مسئول طیاره‌های بدون سرنشین هوایی، سطحی و زیردریایی، اجرا می‌کرد. این قوا با هدف بهره‌برداری سریع از سیستم‌های اتومات و هوش مصنوعی در عملیات‌های دریایی تشکیل شده است. این قوا بدون شک کاملاً به همکاری‌ها و پیوندهای منطقوی متکی است. وحدت و همکاری ما را قوی‌تر می‌سازد.

دگرجزال قوای بحری عبدال... بن الخمیس الرئیس،

لوی درستیز قوای مسلح سلطان‌نشین،

و دگرجزال قوای بحری جیمز مالوی، معاون وقت

قومندان قوماندانی مرکزی ایالات متحده



یک همکاری امنیتی پایدار

عملیات «اراده اساسی» به مأموریت رایزنی، همکاری و توانمندسازی در عراق و سوریه تبدیل می‌شود

جنرال ارکان عراق، عبدالامیر الشماری، معاون وقت قومندان قوماندانی عملیات مشترک-عراق، و تورن جنرال اردوی ایالات متحده جنرال جان برنان، قومندان وقت کارگروپ مشترک ترکیبی-عملیات اراده اساسی

دسمبر سال 2021 کارگروپ ترکیبی مشترک-عملیات اراده اساسی (CJTF-OIR) وظیفه غیررزمی رایزنی، همکاری و توانمندسازی قوای همکار در عراق و سوریه را برای تضمین شکست متداوم داعش به عهده گرفت. می‌خواهیم توضیحات بیشتری درباره وظایف قوای عراقی و قوای ائتلاف در ماموریت مستمر مقابله با داعش ارائه نماییم.

مرحله جدید عملیاتی «عملیات اراده اساسی» متمرکز بر رایزنی، همکاری و توانمندسازی قوای همکار در سطح عملیاتی و پیشرفت طبیعی و پلان‌گذاری شده عملیات می‌باشد. در این مرحله، تاکید بر تقویت توانایی‌های قوای همکار و انکشاف توانایی‌ها و ظرفیت‌های قوای امنیتی عراق، قوای امنیتی کردی و همکاران تعلیم‌دیده در سوریه، به جهت کامل نمودن شایستگی و اراده شان است.

قوای امنیتی عراقی قابلیت‌های خود را به سطحی رسانده‌اند که می‌توانند از سرزمین‌هایی که در سال 2017 از دست تروریست‌ها آزاد شده بود دفاع کنند و این سرزمین‌ها را حفظ نمایند. این قوا با قوایی که در سال 2014 با داعش مواجه گردید، تفاوت دارد. کیفیت تعلیم، راهبری و تجهیزات قوای امنیتی عراق بهبود یافته است و این قوا در حال پلان‌گذاری و اجرای عملیات‌های پیچیده تر مقابله با تروریسم، با هدف حفظ مصئونیت شهروندان عراقی، هستند.

قوای امنیتی عراق پایبندی فوق‌العاده‌ای به مقابله با داعش از خود نشان داده و در تامین امنیت مناطق محلی و ملی اشتراک داشته است. CJTF-OIR همچنان در حال ارائه رهنمایی و کمک تخنیکی پیشرفته است. ساخت سنگرهای تقویت‌شده و پشته‌های خاکی در امتداد بخشهای چشمگیری از مرز بین‌المللی 607 کیلومتری با سوریه، نمادی از تمرکز جدی عراق به موضوع امنیت است. با افزوده شدن برجهای مراقبت کانکریتی و امکانات نظارت تصویری، این طرح -که عمدتاً به کمک انجیزان قوای امنیتی عراق اجرا می‌شود- آمار موارد نفوذ مرزی را که به ایجاد خشونت در خاک عراق منجر می‌شود، کاهش داده است. ضمناً، استقرار قومندانی محافظت از سرحداث عراق در مرز سوریه لایه دفاعی را تقویت نموده است.

از نقطه نظر نظامی، داعش در میدان نبرد شکست خورده است و قادر به حفظ مناطق نیست. ولی ایدیولوژی و نقشه‌های داعش همچنان خطرناک است. تروریست‌ها قصد دارند نقاط ضعف خود را با فعالیت در قالب قطعات کوچک و بسیار سریع که حمله به شهروندان بی‌دفاع عراقی را در دستور کار قرار داده است، به نقطه قوت تبدیل سازند. ائتلاف جهانی در قالب نقش جدید رایزنی، همکاری و توانمندسازی، همچنان برای جلوگیری از بازگشت داعش همکاری می‌کند.

قوای «ائتلاف جهانی»، در نقش مشورتی خود، به حمایت از قومندانان عراقی در سطح عملیاتی و در راستای پلان‌گذاری و اجرای عملیات علیه داعش ادامه می‌دهند. در عرصه سرکوب متداوم داعش و حمایت از ایجاد چارچوب همکاری امنیتی پایدار، «ائتلاف» با دعوت دولت عراق همکاری نزدیکی با دولت عراق دارد. این رابطه طبق اعتماد و اطمینانی که بر بنیاد سالها فعالیت ترکیبی موفق حاصل شده است، شکل گرفته است. عملیات‌های «قومندانی عملیات مشترک - عراق» در بغداد یکی از نمونه‌های بارز ماموریت رایزنی

است. مشاورین کشورهای مختلف ائتلاف در گروپ مشورتی نظامی در کنار قوای امنیتی عراق برای تقویت توانایی‌ها و توسعه امکانات عملیاتی فعالیت می‌کنند. تلاش‌های مشابهی در منطقه کردستان بین گروپ مشورتی نظامی و قوای امنیتی کرد انجام می‌گردد. «ائتلاف» رویکرد کمک‌رسانی به قوای عراقی در قسمت ایجاد سلول حمله را در پیش گرفته است. به این ترتیب، قوای عراقی می‌توانند توان جنبشی خود را به کمک طیاره‌های خود و معلوماتی که خودشان جمع‌آوری می‌کنند و اهدافی که تعیین می‌کنند به کار بگیرند. «ائتلاف» همچنان از این قوا حمایت می‌کند ولی مسئولیت مدیریت به عهده قوای عراقی است و آنها پیوسته در حال پیشرفت هستند.

نقش همکاری به انتقال فزینی منابع نظامی به قوای همکار اشاره دارد. انتقال تجهیزات، مهمات، تسلیحات و موترهای «ائتلاف» به قوای همکار زمینه بازگشت ثبات به مناطق جنگ‌زده را فراهم می‌کند. به این ترتیب، قوای امنیتی عراق می‌توانند به تقویت توانایی‌های خود بپردازند. تا فعلاً، این همکاری شامل موترهای زرهی، موترهای نظامی، امبولانس، لاری‌های حمل تیل، تجهیزات رادیویی و سیستم‌های کنترل ترافیک و نیز انواع تسلیحات و مهمات بوده است که همگی با هدف کمک‌رسانی به عراق در قسمت حذف متداوم داعش تامین شده است.

وظیفه توانمندسازی «ائتلاف» بر جبران کمبودات احتمالی فعلی متمرکز است. «ائتلاف» این امکانات را بنا به درخواست صریح دولت عراق تامین می‌کند. یکی از روش‌های رایج توانمندسازی که «ائتلاف» در پیش گرفته است، تامین پلنفرم‌های اطلاعات، نظارت و شناسایی (ISR) توسط ائتلاف برای کمک به قوای عراقی برای برنامه‌ریزی و اجرای عملیات‌های خود و حفاظت از قوا است. قوای هوایی عراق و هوانیروز عراق از امکانات و توانایی‌های لازم برای مقابله با اهداف اساسی داعش برخوردار هستند. ISR ائتلاف امکان رسیدن پیلوتان عراقی به اطلاعات دقیق و شناسایی مراکز تجمع تروریست‌ها و مقابله با اقدامات خرابکارانه داعش را فراهم می‌کند. جمع‌آوری و تبادل اطلاعات به‌وسیله قوای «ائتلاف» که شامل تفتیش ارتباطات خارجی داعش نیز می‌شود، به شناسایی مخفیگاه‌ها، تحرکات و خطوط تامین تروریست‌ها در عراق و سوریه کمک می‌کند. این هماهنگی اطلاعات زمینه تفتیش و جلوگیری از تحرکات دشمن در مناطق سرحدی یا جلوگیری از دیگر اقدامات غیرقانونی را برای قطعات زمینی و هوایی عراق فراهم می‌کند.

در سال 2014 که داعش در حال غارت نمودن منطقه بود، صدها هزار مایل مربع زمین را تصرف نموده بود و 8 میلیون شهروند بی‌گناه را بی‌رحمانه گروگان گرفته بود، «ائتلاف» این درخواست کمک را اجابت نمود. «ائتلاف»، در سال 2019 و بنا به درخواست عراق، اقدام به مقابله، تضعیف و نهایتاً تخریب جایگاه «خلافت» سرزمینی داعش کرد. با این که داعش از لحاظ نظامی شکست خورده است، قوای داعش همچنان تهدید وجودی برای منطقه به حساب می‌روند و آشکارا در حال تجدید قوا هستند. «ائتلاف»، بنا به دعوت جمهوری عراق، به رایزنی، همکاری و توانمندسازی قوای همکار با هدف کسب اطمینان از شکست و جلوگیری از بازگشت داعش به عراق و سوریه ادامه خواهد داد. ♦



اتوماتسازی امنیت دریایی

معرفی تکنالوژی طیاره بدون سرنشین در مانور دریایی بین‌المللی
2022 با هدف گسترش محدوده نظارت در دریا

کارکنان یونپاٹ

قوای

بحری از هزاران سال قبل با یک مشکل مشترک روبرو بوده‌اند: آنها اکثراً با کمبود نیروی انسانی و امکانات مورد ضرورت برای گزیده در عرصه دریا و محافظت از تجارت دریایی در مقابل غارت روبرو بوده‌اند.

قوای بحری چندملیتی در فروری 2022 با اشتراک در «مانور بین‌المللی دریایی» (IMX 22) به ارزیابی راهکارهای این مشکل دیرپا پرداختند؛ مشکلی که ممکن است روش فعالیت ناوگان‌ها را در چند دهه آینده متحول سازد. وسایل نقلیه بدون سرنشین -دارای قابلیت دریانوردی در زیر آب؛ مانند مارهای فلزی، حرکت در سطح با نیروی باد و برق آفتابی، و تفتیش تحرکات کشتی‌ها از آسمان- شیوه فعالیت حرفوی قوای بحری را دگرگون کرده‌اند. این جنگجویان اتومات تصاویر دریافتی خود را به مراکز عملیاتی ارسال می‌کنند. قوای مستقر در این مراکز می‌توانند مخاطرات تهدیدکننده کشتی‌ها و بندرها را قبل از حرکت کشتی‌ها یا طیاره‌ها ارزیابی کنند و کار مقابله با

این مخاطرات را آسان سازند. در آینده، با کاهش ضرورت به نیروی انسانی، هوش مصنوعی سهم بیشتری از وظایف تحلیل را به عهده خواهد گرفت. در IMX 22، که گروپ کلانی از قوای بحری از خلیج عربی، دریای سرخ و بخشهایی از اقیانوس هند گرد هم آورده بود، بیش از 80 سیستم اتومات از 10 کشور اشتراک نموده بودند.

دگرچرال قوای بحری ایالات متحده برد کوپر، قومندان قوماندانی مرکزی قوای بحری ایالات متحده، IMX 22 را «کلانترین مانور دریایی اتومات در دنیا» توصیف کرد. اشتراک‌کنندگان در این مانور در حالی راهی پایگاه‌های خود شدند که تحت تاثیر قابلیت‌های طیاره‌های بدون سرنشین اقیانوس‌پیما در قسمت مقابله با جرایم و عملیات‌های تروریستی قرار داشتند.

«حالا که با کارایی این سیستم‌های جدید معرفی شده‌ایم، می‌توانیم درس‌های آموخته‌شده را به سرعت در محیط عملیات‌های واقعی به کار بگیریم.» این گفته دگرچرال قوای بحری کوپر به مدیران ارشد دریایی در بحرین بود.

کشتی‌های کشورهای همکار در حال حرکت گروپی در خلیج عربی در

جریان IMX 22. خورد ضابط هلن براونز/قوای بحری ایالات متحده



یکی از اعضای قوای بحری سلطنتی بحرین در حال تمرین با شناور زیرآبی اتومات در خلیج عقبه در جریان IMX 22. خورد ضابط داسون روت/قوای بحری ایالات متحده

«مانور بین‌المللی دریایی» از بیش از یک دهه قبل بهانه‌ای برای گردهمایی قوای بحری منطقه‌ای و بین‌المللی که وظیفه حفظ امنیت خطوط دریایی در خلیج عربی و دریای سرخ را به عهده دارند، بوده است. در روزهایی که 60 قوای بحری برای برگزاری هفتمین دور این مانور گرد هم آمده بودند، مخاطبان این مانور به چهار کارگروپ ترکیبی که هر یک وظیفه دفاع از منطقه معینی را عهده‌دار بودند، تقسیم می‌شدند.

مصر قومندان کارگروپ غربی از بندر برنیس دریای سرخ بود. عمان مسئول کارگروپ شرقی در مسقط، جنوب دریای عرب، بود. امارات متحده عربی (UAE) قومندان کارگروپ شمالی در خلیج عربی، و کنیا مسئول کارگروپ جنوبی در نزدیکی شاخ افریقا بود. پرسونل دریایی از کشورهای مثل عربستان سعودی و یمن نیز در این مانور اشتراک داشتند.

قوماندانی مرکزی ایالات متحده IMX را با مانور

سالانه Cutlass Express، بشمول قوای بحری شرق افریقا، از پایگاه‌های جیبوتی، کنیا و سیشل، ترکیب نموده بود.

با وجود تاکید مدیران مانور بر مزایای سیستم‌های اتومات، تاکتیک‌های سنتی حفظ امنیت دریایی در IMX نادیده گرفته نشده بود. ماین‌پاکی؛ غواصی و تخریب؛ قایق‌رانی منظم؛ عملیات‌های مقابله با قاچاق و دزدی دریایی؛ توپخانه سطحی؛ و تمرینات بازديد، سوار شدن، جستجو و توقیف نقش مهمی در این مانور 18 روزه داشتند.

در بندر بحرین، مربیان گارد ساحلی ایالات متحده با برپا نمودن «کشتی در جعبه» به تقویت مهارت‌های کماندوهای بحرینی و اماراتی پرداختند. کانتینرهای فلزی کشتی، که برای شبیه‌سازی وضعیت داخل کشتی کنار یکدیگر قرار گرفته بودند، محیط را برای حملات شبیه‌سازی شده و پرداختن به تمرین حمله به کشتی دشمن، آماده ساخته بودند.

با پایین رفتن شش عضو سیاه‌پوش از گروپ واکنش سریع امارات از زینه‌ها برای تصرف کشتی، مربیان امریکایی با ایجاد دود و انفجار و صدای ساختگی یک جلوۀ واقعی به این تمرین دادند.

یکی از اعضای گروپ واکنش سریع امارات اظهار کرد: «ما در محافظت از کشتی‌ها در آبهای سرزمینی تخصص داریم و ماموریت‌های مختلفی را برای مقابله با دزدی دریایی و دزدی کشتی‌ها اجرا نموده‌ایم. مانور IMX به این خاطر منحصر به فرد است که چندین سناریو برای همکاری با برادران کشورهای خلیج عربی و امریکا را شامل می‌شود. برگزاری این مانورها به ایجاد روابط نزدیک با دوستان و تبادل تجربیات میدانی با آنان کمک می‌کند.»

یکی از مربیان، کایل بننتی، ضابط گارد ساحلی ایالات متحده، اظهار نمود که او و همکارانش امیدوار بودند که دو هفته تعلیم فشرده، بشمول جنگ تن‌به‌تن، را سپری نماید.



شناور سطحی بدون سرنشین Sairdrone Explorer در حال حرکت در خلیج عقبه در جریان مانور بین‌المللی دریایی/Cutlass Express 2022. خورده ضابطه داسون روت/قوای بحری ایالات متحده

تحلیل دیجیتال برای شناسایی کشتی‌ها استفاده می‌کند. سیستم تشخیص اتومات (AIS) طیاره بدون سرنشین از یک گیرنده-فرستنده برای شناسایی کشتی‌های دارای شناسه بین‌المللی استفاده می‌کند.

اگر کشتی ثبت‌شده باشد، طیاره بدون سرنشین نام، سرعت و مسیر آن را ثبت می‌کند. اگر کشتی در AIS ثبت نشده باشد، طیاره بدون سرنشین پیام هشدار بشمول تصویر، سرعت و مسیر کشتی صادر می‌کند.

اگر طیاره بدون سرنشین کشتی ناشناسی را تحت نظر بگیرد، مرکز عملیات دریایی یک طیاره بدون سرنشین هوایی را برای تایید رویت کشتی به کمک ورودی ویدیوی زنده کشتی به کار می‌گیرد.

اگر مرکز عملیات تشخیص دهد که هدف مربوط به دشمن است، یک شناور اتومات برای قطع مسیر اعزام می‌کند یا از یک طیاره بدون سرنشین اتومات دارای قابلیت انهدام شناور کوچک کمک می‌گیرد.

در مورد نخست، شما باید اپراتورهای ورزیده‌ای را با چشمانی تیزبین به سوی آسمان عازم میدان سازید. این اشخاص باید جهت و مسیر شناور دشمن را تحت نظر بگیرند و در صورت نیاز مخاطرات ناشی از غافلگیری احتمالی را حذف کنند.

در گزینه دوم، دستگاه اتومات بدون سرنشین می‌تواند دستور فیر موشک دارای قابلیت هدایت طیاره‌های بدون سرنشین هوایی و دریایی را صادر کند.

در IMX 2022، همه سیستم‌ها در سناریوهای واقعی امتحان و به کار گرفته شدند تا مخاطرات برای اپراتورهای انسانی کاهش یابد و بخش اعظم خطاهای انسانی از زنجیره رویدادها حذف شود.

ما در حال ورود به عصر جدید نوآوری و تکنالوژی هستیم که این دنیا را به مکان امن‌تری برای همه شهروندان قانون‌پذیر تبدیل خواهد نمود.



هشیارسی در مقابل امواج

دگروال هشام الجراح، قومندان قوای بحری سلطنتی اردن

در این عصر جدید نوآوری و تحول، صنایع بر تولید روش‌های دفاعی امن، مطمئن و توسعه‌پذیر متمرکز شده‌اند. به دلیل ارزشمندی حیات انسانی، ما در پی پیدا نمودن روش‌های امنی برای ایفای وظایف روزمره و حفظ جان فامیل‌ها و عزیزان در چارچوب سیستم‌های دفاعی دنیا هستیم.

مانور بین‌المللی دریایی (IMX 2022) در این عرصه نقطه عطفی محسوب می‌شود که شایسته پوشش رسانه‌ای گسترده‌تر است. در این مانور بین‌المللی، بیش از 60 کشور و 20 شرکت صنعتی در کنار یکدیگر برای رسیدن به امنیت دریایی کوشش نمودند.

اجرای سناریوهای تعلیمی IMX 2022 در خلیج عربی، خلیج عدن، خلیج عقبه و دریای سرخ مستلزم استفاده گسترده از سیستم‌های اتومات بود. یعنی تمرینات دریایی معمولی

بشمول نجات در دریا، رهگیری کشتی‌های احتمالی دشمن و جلوگیری از نفوذ به آب‌های سرزمینی، به‌جای ابزارهای سنتی، با سیستم‌های اتومات صورت گرفت. در این نوع سناریو از تکنالوژی جدید استفاده می‌شود:

یک کشتی ناشناس به آب‌های سرزمینی نزدیک می‌شود. خط مقدم شناسایی شناور سطحی بدون سرنشین، محصول Sairdrone است. این وسیله 3 متر طول، 30 سانتی‌متر عرض و یک پایه 2 متری در قسمت مرکز خود دارد. برق مورد ضرورت این وسیله با آفتاب و باد تامین می‌شود و هدایت آن با ماهواره صورت می‌گیرد. این وسیله می‌تواند یک سال، بدون ضرورت به ترمیم، در آب شناور بماند. کمره جابجا شده در بالای پایه از نرم‌افزار



غواص قوای بحری چندملیتی در خلیج عربی در IMX 22 اشتراک می‌کند.

خورد ضابط هلن براونز/قوای بحری ایالات متحده

بننتی اظهار کرد: «گروپ امارات تمرینات بسیاری را برای شبیه‌سازی دنیای واقعی برگزار کرد.»

ملوانان و تفنگداران دریایی اردن مانور مشابهی را در بندر عقبه برگزار نمودند و از مزیت آشنایی با سیستم‌های اتومات معرفی شده در IMX 22 نیز برخوردار شدند. قوای مسلح اردن، به همراه همکاران امریکایی، به هدایت طیاره‌های بدون سرنشین زیرآبی، سطحی و هوایی برای شناسایی و ارزیابی تهدیدات دریایی پرداختند.

سیستم‌های اتومات از قابلیت تفتیش محدوده‌ای معادل چهار الی پنج برابر محدوده تحت پوشش کشتی‌های دارای سرنشین، برخوردار هستند. هدف نهایی دیجیتلی ساختن پروسه شناسایی اقیانوس است تا کشتی‌های باری بیشتری بتوانند تحت پوشش قوای بحری، بخصوص در وقت عبور از پوسه‌های دریایی، قرار بگیرند.

همانند دریای سرخ، ملوانان بحرینی دست به اجرای ماموریت‌های طیاره بدون سرنشین در خلیج عربی زدند. این اقدام با تحسین قومندان IMX، دونالد



کماندوهای اماراتی در حال تمرین حمله به کشتی در جریان مانورهای بازدید، سوار شدن و توقیف در بحرین.

یونپاٹ

مک‌کینون، دگروال قوای بحری سلطنتی بریتانیا، روبرو شد. دریادار به این نکته اشاره کرد که ملوانان امریکایی و بریتانیایی از ملوانان محلی که از توانایی تشخیص بین دوست و دشمن در خطوط کشتی‌رانی پر ازدحام منطقه برخوردار هستند، درسهای فراوانی آموخته‌اند. با افزایش توان شناسایی سیستم‌های اتومات جدید، ارزش این درسها افزایش یافته است. دگروال قوای بحری مک‌کینون اظهار کرد: «این رابطه استاد-شاگردی نیست. این نوعی همکاری است. در قسمت مفکوره‌های کاربردی انحصاری وجود ندارد.»

معاون قومندان مانور، دگروال قوای بحری وقار محمد از پاکستان، IMX را عرصه‌ای برای نمایش «اراده جهانی برای حفظ نظم بین‌المللی مبتنی بر قانون» دانست.

«بهترین درسی که می‌توان از این مانور گرفت این است که ما به سرعت می‌توانیم در کنار همدیگر قرار بگیریم و با یکدیگر سازگار شویم و زبان یکدیگر را برای رسیدن به هدف مشترک بفهمیم.» این اظهارات دریادار محمد است. جگرن خالد العلی از قوای مسلح امارات متحده عربی که در مرکز عملیات مانور در بحرین خدمت می‌کرد، اظهار کرد که تمرکز بر بهبود شیوه‌ها و تکنالوژی برای این کشور غیرقابل اجتناب بود. او اظهار کرد: «ما با روش‌های جدید ارتقای امکانات و استفاده از تجهیزات در شرایط دنیای واقعی آشنا شدیم.»

قوماندانی مرکزی قوای بحری ایالات متحده و همکاران آن قصد دارند IMX بعدی را در سال 2023 اجرا کنند. پیش‌بینی می‌شود که تعداد کشورهای اشتراک‌کننده، با توجه به افزایش کارایی گزیه دریایی اتومات و دیجیتلی، افزایش یابد. با نزدیک شدن به مراحل پایانی رویدادهای 2022، دگرجنرال قوای بحری کوپر از همه دستاوردهای بدست آمده در روند تمرین در مساحت چند میلیون مایل مربعی دریاهای قدردانی نمود.

دگرجنرال قوای بحری اظهار کرد: «پلان‌گذاری گروپی، تمرین گروپی و نهایتاً مدیریت گروپی نشانه‌ای از موفقیت ماست.» ♦

دفاع از حریم هوایی

قوای هوایی امیرنشین قطر خود را به جبهه‌های جنگی پیشرفته مجهز می‌کند

دگروال لوی هوایی (پیلوت) احمد جداد المنصوری، قومندان لوی، قوای هوایی امیرنشین قطر

در

مانند تجهیزات اطلاعات و عملیات، نیز برای پشتیبانی از این دو نفر در نظر گرفته شده است که برای اجرای ماموریت‌های ویژه به کار گرفته می‌شود. رسیدن به این هدف مستلزم همکاری بین گروه‌های مختلف است.

تعلیم و تربیه یک پروسه وقت‌گیر است و خرید طیاره به معنای آماده بودن خدمه نگهداری و تخنیک نیست. بنابراین، ما باید برای تعلیم این اشخاص در همان مراحل اولیه پلان‌گذاری کنیم تا خدمه تخنیک و نگهداری برای بهره‌برداری از طیاره، بعد از ورود آن، و خدمه پرواز برای اجرای ماموریت‌ها آماده باشند.

ما به مدت سه سال بعد از بسته نمودن قرارداد خرید F-15QA خدمه تخنیک را، با اعزام آنها به دوره‌های تعلیمی، آماده کرده‌ایم. بطورمثال، در مورد خدمه پرواز، لوی درستیز، دگر جنرال سالم النبیط اظهار کرد که وقتی در سنت‌لوییز ایالات متحده به سر می‌برد، تعداد مناسبی از صاحب‌منصبان در دوره‌های تعلیمی F-15QA را سپری نموده بودند و هم‌اکنون از توانایی پرواز با این طیاره برخوردار هستند.

درس گرفتن از همکاران نظامی امریکایی و بین‌المللی ضروری است. ایالات متحده به داشتن کلانترین قوای نظامی معروف است و پر بسیاری از عملیاتها و منازعات درگیر بوده است. از آنجایی که من مامور طرح لوی هوایی هستم، نظر من این است که قوای امریکایی بهترین مربی برای انتقال دانش تخنیکی هستند. همچنان‌که به همکاران امریکایی گفته‌ام، امیدوار هستم که روزی قوای قطری به همان سطح حرفه‌ای قوای امریکایی برسند و کسی نتواند بین آنها تمایز قائل شود.

هدف ما پشتیبانی و همکاری هرچه بیشتر با قوای امریکایی در روند اجرای ماموریت‌های نظامی، طبق رهنمودهای قومندان عالی قطر، و نیز شناخت تحولات مرتبط و تقویت دانش

سالهای اخیر، دولت قطر اقدام به تقویت قوای هوایی این امیرنشین، از طریق استفاده دقیق‌ترین طیاره‌های دنیا، کرده است. قوای هوایی امیرنشین قطر ابتدا تعدادی جت جنگی فرانسوی Rafale برای گندک‌العادیات خود تهیه کرد و بعداً دست به خرید F-15QA ابابیل ساخت امریکا زد. دیدگاه قومندان عالی کشور تقویت امکانات اردو و محافظت از امنیت ملی و منطقوی است.

این سیستم به دلیل توانایی اجرای پروازهای مختلف و قابلیت تقویت امکانات دفاعی و امنیتی انتخاب شده است. این جت جنگی از نوع طیاره‌های نسل جدید است که از تکنالوژی‌های جدیدی مانند کنترول‌های الکترونیکی سیستم پرواز، کابین دیجیتل تمام-شیشه‌ای و حسگرهای امروزی بهره می‌گیرد.

جت جنگی جدید به تکنالوژی راداری پیشرفته و امکانات جنگ الکترونیک مجهز است و قابلیت‌های انجینری دیجیتل و تولید پیشرفته سطح جت جنگی F-15QA را ارتقای اساسی داده است. این طیاره‌ها، از نظر کارشناسان، در قسمت توانایی حرکات سریع در ماموریت‌های تهاجمی و دفاعی، جزو بهترین جت‌های جنگی محسوب می‌شوند. ما به این دستاورد افتخار می‌کنیم و منتظر موفقیت بعدی این پروگرام‌ها هستیم.

ما کار را با خود طیاره آغاز می‌کنیم ولی بهره‌برداری از طیاره بدون خدمه نگهداری ممکن نیست. تولیدکننده مسئول تامین طیاره است و خدمه تخنیک و نگهداری خدمات لازم را به طیاره ارائه می‌کنند. بنابراین، ما باید قبل از پرواز به تعلیم خدمه تخنیک بپردازیم و به توانایی حفظ پایداری و آمادگی طیاره نایل شویم.

برای معرفی ضروریات تخنیکی و امنیتی F-15QA، می‌خواهم به این نکته اشاره کنم که این طیاره متشکل از دو چوکی، برای پیلوت و مامور سیستم‌های تسلیحاتی، است. سیستم‌های عملیاتی،



جت جنگی جدید F-15QA ابابیل در سال 2021 در سنتلوییز به قوای هوایی امیرنشین قطر تسلیم داده شد.

معاون سرپرکمشتر قدمدار نانسو
فالکون / قوای هوایی ایالات متحده

البته، در روند تعلیم، قوای بریتانیایی عملکرد بهتری نسبت به ما داشتند. این قوا از قابلیت‌های طیاره‌ی خود بصورت مطلوب بهره می‌گیرند و به این ترتیب عملکرد خود را ارتقا می‌دهند و برای مقابله با چالش‌های پیش رو آماده می‌شوند. من همواره از این تجربه را برای خدمه پرواز تازه‌کار ذکر می‌کنم و از آنها می‌خواهم که صرفاً بر مبنای ظاهر قضاوت نکنند.

این مانورهای نظامی مزایای بسیاری برای ما دارد. ما با روش‌های تعلیم آشنا می‌شویم و از مزایای دانش تخصصی و توسعه فردی مستفید می‌شویم. پرسونل قوای هوایی عمدتاً با دیگر گروپ‌های نظامی، مانند قوای زمینی یا دریایی، همکاری می‌کنند و گاهی قوای مشترک تشکیل می‌دهند. در قوای مسلح، موضوع پیشرفت در حوزه تعلیم، توسعه تجهیزات و تعلیم مطرح است. بنابراین، همکاری در قالب قوای مشترک زمینه تقویت مهارت‌ها و آشنایی با دیگر ماموریت‌های تخصصی، و موفقیت عملیاتی از طریق اشتراک در مانورهای مشترک را فراهم می‌کند.

سرانجام، گسترش قوای هوایی امیرنشین قطر به کمک طیاره‌های F-15QA رویایی بود که به حقیقت پیوست و من از دولت به خاطر این تصمیم تشکر می‌کنم. قطر همواره با پشتیبانی و رسیدن به موثر و طیاره در پی توسعه بوده است. وظیفه من ارتقای کیفیت این سیستم از طریق تعلیم، یادگیری و توسعه، و استفاده از دانش تخصصی قوای امریکایی در این حوزه است.

منحیث قومندان لوا، مشتاق حمایت از درستکاری هستم. من نمی‌خواهم اجازه پسرقت را به کشور و فرقه خود بدهم. من تمام توان خود را بر بنیاد تجربه، مهارت و دانش خود به کار خواهم بست. ♦

تخصصی است. طبیعت انسانی با یادگیری درسهای جدید و استفاده از تجربیات دیگران مطابقت دارد. درون‌نگری امکان پیشرفت را سلب می‌کند.

پیلوت، کابین طیاره خود را اتاق کار خود می‌داند. شخصاً عاشق وظیفه پیلوتی جت جنگی هستم. این عشق در خون من جریان دارد. من با بهترین نتیجه و کمترین ضرر به اهداف خود نایل می‌شوم. این نتیجه تعلیم و یادگیری مستمر است و دولت می‌خواهد که این روند را با تعلیم مشترک تقویت کند. این رویکرد تأثیر چشمگیری بر کیفیت کسب دانش، تبادل دانش تخصصی، تقویت شایستگی‌ها و تعلیم مهارت‌های جنگی داشته است. تعلیم تکمیلی مبتنی بر پشتیبانی هوایی و عملیات‌های نگهداری و سوخت‌گیری است.

پرسونل عملیاتی برای مقابله با انواع تهدیدات و چالش‌های هوایی، از جمله پیشرفت‌های حوزه تکنالوژی طیاره بدون سرنشین که مورد توجه دولت‌ها قرار گرفته است، تعلیم می‌بینند. قوا پیوسته برای مقابله پیش‌دستانه با این تهدیدات و کسب دانش تخصصی از کشورهای پیشرفته در این حوزه، تعلیم می‌بینند. از آنجایی که قطر میزبان جام جهانی بود، نایل شدن به این مهارت‌ها در فهرست اولویت‌های قوای مسلح بود. تعلیم مشترک تأثیر چشمگیری بر شناخت ارزش اقدام مشترک و یادگیری بهترین روش‌های مقابله با تهدیدات امنیتی منطوقی دارد. تمرین و تعلیم با هدف سنجش میزان آمادگی و توانایی کلی در قسمت همکاری و مقابله با سناریوهای واقع‌گرایانه و تهدیدات گوناگون طراحی می‌شود.

بطورمثال، من شخصاً با قوای بریتانیایی همکاری داشته‌ام و جت جنگی میراژ قوای هوایی ما پیچیده‌تر از جت‌های جنگی میراژی است که در اختیار پیلوتان همکار بریتانیایی قرار دارد.

همکاری

در عرصه امنیت مرزی

برای مقابله با قاچاق و تروریزم، قوای سرحدی اردن گسترش همکاری بین‌المللی را در دستور کار قرار داده‌اند



کارکنان یونپاث

تروریست‌ها، دور از چشم مسئولین، از شکاف‌های مرزی برای نفوذ، انتقال قاچاقی سلاح و تضعیف امنیت و ثبات سوءاستفاده می‌کنند. در سال 2014، ضعف کنترل در مرز عراق و سوریه باعث نفوذ قوای داعش در مناطق وسیعی از عراق شد. بنابراین، کشورهای منطقه در پی ارتقای سطح امنیت مرزی و مقابله با اقدامات مرتبط با قاچاق و تروریزم هستند. یونپاث با برید جنرال ستاد جنرال احمد هشام خلیفات، مدیر امنیت مرزی در قوای مسلح اردن، مصاحبه نموده و نظر او را درباره چالش‌ها و ماموریت‌های مرتبط با محافظت از سرحدات جویا شده است.

یونپاث: قوای سرحدی با کدام چالش‌هایی روبرو هستند؟

ایجاد نمود. در موضوع پناهندگان، مشکل کمک‌رسانی انسانی در کنار حفظ امنیت اردن مطرح است. برای ایجاد تمایز بین پناهندگان نیازمند مراقبت و اشخاص ایجادکننده مخاطرات امنیتی، قوای ما به تعلیم و حمایت سازمان‌های بین‌المللی فعال در قسمت حقوق بشر ضرورت دارند.

4. نفوذ و قاچاق. تا امروز، سرحدات ما بصورت کلی، و سرحدات شمالی و شرقی بصورت خاص، در معرض نفوذ و قاچاق انسان، موتر، حیوانات و، اخیراً طیاره بدون سرنشین، قرار داشته است.

5. همکاری و زمینه‌سازی اردو سوریه برای قاچاق. با وجود همکاری‌های گهگاهی با قوای رژیم سوریه برای مقابله با قاچاق در سرحدات مشترک، بعضی قوای سوری، به ضرر ما، با قاچاق‌بران همکاری می‌کنند. چالش دیگر، حضور شبه‌نظامیان و گروپ‌های تروریست در مناطق سرحدی است.

6. طیاره‌های بدون سرنشین. چالش مهم دیگر آن است که بعضی قاچاقچران از طیاره بدون سرنشین برای کارهای مختلف مانند جابجایی و شناسایی کمک می‌گیرند.

برید جنرال احمد: در سرحدات اردن چالش‌های مختلفی شکل گرفته است چون چندین نقطه اتصال، بخصوص در سرحدات شرقی و شمالی، وجود دارد و ناآرامی‌ها و درگیری‌های مرتبط با امنیت در این مناطق جریان دارد. مهم‌ترین چالش‌های پیش روی ما عبارت‌اند از:

1. طولانی بودن مرز اردن (1,675 کیلومتر)، شامل سرحدات شمالی و شرقی (450 کیلومتر). محافظت از این خط مرزی طولانی مستلزم برخورداری از نیروی انسانی، عملیاتی و تخنیکی چشمگیر است.
2. تنوع عوارض زمینی. مناطق سرحدی دارای چین‌خوردگی‌های جغرافیایی، بخصوص در شمال، است و این زمین موج‌دار چالش‌های مهمی برای کمره‌های نظارتی ایجاد می‌کند. پوشش دادن به نقاط کور مستلزم استفاده از پشتیبانی انسانی است.
3. ایجاد تعادل در ضروریات انسانی و امنیت ملی. هجوم گسترده پناهندگان در فاصله زمانی کوتاه چالش مهمی را برای قوای ما

یونپاٹ: تهدیدات تروریستی را چی قسم از مناطق سرحدی دفع می‌کنید؟

برید جنرال احمد: پیدایش تروریست‌ها در مناطق سرحدی بدون شک نتیجه ناآرامی و درگیری، بخصوص در سوریه و عراق، است. البته، ما برای مقابله با این گروه‌ها از توانایی‌های خود بهره می‌گیریم که مهم‌ترین آنها عبارت‌اند از:

1. ثبات سیاسی و وحدت داخلی در پادشاهی اردن هاشمی.
2. حضور چشمگیر اردن در ائتلاف بین‌المللی مقابله با تروریسم.
3. تجهیزات و وسایل پیچیده و مدرن برای کنترل سرحدات.
4. پرسونل ورزیده، شایسته و بهره‌مند از توانایی مقابله با تهدیدات گوناگون.
5. همکاری مستمر بین قوای مسلح، نهادهای امنیتی، وزارتخانه‌ها و موسسات عمومی در مناطق سرحدی.
6. قوانین مکتوب مشارکت و مقررات حاکم بر فعالیت نهادهای امنیتی در حوزه مرتبط. اخیراً، قوانین مشارکت، به دلیل افزایش تعداد موارد نفوذ و قاچاق در مناطق سرحدی، تغییر کرد و سختگیرانه‌تر شد. این محدودیت‌ها نقش مهمی در کاهش موارد نفوذ و قاچاق داشته است.
7. پابندی اردن به قراردادهای بین‌المللی مرتبط با امنیت مرزی و جلوگیری از تکثیر سلاح‌های غیرمعارف.

یونپاٹ: درباره کاربرد تکنالوژی مدرن در حفظ امنیت سرحدات، بخصوص در مناطق دستخوش ناآرامی، توضیح بدهید.

برید جنرال احمد: قوای مسلح همواره در مسیر نوسازی، توسعه و فراهم نمودن جدیدترین تجهیزات برای همه قطعات و بخش‌ها کوشش می‌کنند. این اقدامات با هدف تقویت کارایی عملیاتی و حفظ آمادگی رزمی مناسب صورت می‌گیرد. بدون شک، سیستم امنیت مرزی نقطه اتصال مهمی به سیستم امنیت ملی محسوب می‌شود. قوای مسلح اردن-قومندانی کل اردوی عرب بر پشتیبانی از قطعات سرحدی و تامین امکانات مدرن و ضروری برای تقویت کارایی عملیاتی و تامین اطلاعات لازم، متمرکز شده است. سیستم امنیت مرزی اردن در چندین

مرحله، با شروع از سرحدات شمالی و شرقی، و بعداً مرز جنوبی، نصب شده است. مراحل دیگر، به خواست خدا، همه سرحدات را پوشش می‌دهد و بصورت 24 ساعته تحت نظارت خواهد بود.

یونپاٹ: با تهدیداتی که طیاره‌های بدون سرنشین برای امنیت ملی ایجاد می‌کنند، چی قسم مقابله می‌کنید؟

برید جنرال احمد: طیاره بدون سرنشین یکی از جدیدترین تهدیدات پیش روی ما محسوب می‌شود و به ابزاری مهم برای قاچاق مرزی تبدیل شده است. طیاره بدون سرنشین مشکلات ما را افزایش داده است. سیستم امنیت مرزی بعضی طیاره‌های بدون سرنشین را تشخیص می‌دهد و با امکانات موجود به آنها واکنش نشان می‌دهد. قومندانی کل به ادارات تخصصی در این حوزه دستور داده است که اقدامات وقایوی را برای مقابله با تهدید طیاره‌های بدون سرنشین در دستور کار قرار دهند.

یونپاٹ: همکاری‌های بین‌المللی چه تاثیری بر امنیت مرزی دارد؟

برید جنرال احمد: حفظ امنیت مرزی از وظایف مشترک اردن و کشورهای همسایه است و مقابله با تروریسم نیز باید با همکاری همه کشورهای دوست و هم‌پیمان صورت بگیرد. البته، این همکاری، بخصوص با عراق و سوریه که قراردادهایی با آنها امضا کرده‌ایم، در سطح مطلوب نیست. صاحب‌منصبان رابط بین اردن و کشورهای همسایه به تبادل اطلاعات درباره مقابله با تروریسم و حفظ امنیت مرزی می‌پردازند. می‌خواهم اشاره کنم که دفتر مبارزه با تروریسم سازمان ملل در مارچ 2022 نشستی منطقه‌ای را با موضوع امنیت مرزی در عمان برگزار کرد. مصر، عراق، عربستان سعودی، ترکیه و لیبیا نیز همراه اردن در این نشست اشتراک کردند. اشتراک‌کنندگان در نشست خواستار تقویت همکاری بین این کشورها در قسمت مقابله با افراط‌گرایی و تروریسم و افزایش اقدامات حمایتی -شامل تجهیزات پیشرفته‌تر- به نفع کشورهای دچار این مشکلات شدند. ♦

یکی از گاردهای سرحدی
اردن در حال پاسبانی از
مرز با سوریه.
قوای مسلح اردن





چشمهای بیدار مرز

استفاده اردوهای آسیای میانه از طیاره بدون سرنشین برای مقابله با تهدیدات امنیتی

سلطنت بردیکووا، کارمند یونیپاث

طیاره‌های بدون سرنشین نظامی

از سال 2016، قزاقستان، ترکمنستان و ازبیکستان از طیاره‌های بدون سرنشین کلان نظامی عمدتاً برای اهداف شناسایی و رهگیری کار گرفته اند. در قزاقستان، از این وسیله در رسم‌گذشت ها و مانورها استفاده شده است. قزاقستان همچنان سه مدل طیاره بدون سرنشین با کاربردهای زراعتی، تولید نفت و نقشه‌برداری تولید می‌کند. ترکمنستان چندین نوع طیاره بدون سرنشین نظامی، بشمول Bayraktar ساخت ترکیه، در اختیار دارد. این طیاره‌های بدون سرنشین دارای قابلیت انتقال هم هستند. سیدر جباروف، رئیس‌جمهور قرقیزستان، تاکید کرد که اقدام اخیر این کشور در به‌کارگیری طیاره‌های بدون سرنشین نظامی ساخت ترکیه صرفاً کاربرد دفاعی دارد.

رئیس‌جمهور اظهار کرد: «در 30 سال گذشته، ما هیچ‌گاه آغازگر جنگ نبوده‌ایم، و به هیچ کشوری حمله مسلحانه نکرده‌ایم. این رویکرد در آینده نیز برقرار خواهد بود.»

در اکتوبر 2021، قرقیزستان طیاره‌های بدون سرنشین جدیدی را از ترکیه وارد نمود تا از آنها برای محافظت از سرحدات خود استفاده کند. طیاره بدون سرنشین Bayraktar نتیجه نخستین سرمایه‌گذاری عمده قرقیزستان در حوزه طیاره‌های بدون سرنشین نظامی بود. این وسیله بدون پیلوت یا سرنشین پرواز می‌کند. حدود یک ماه بعد، قزاقستان که با تهدیدات امنیتی جدی از طرف افغانستان روبرو شده بود، طیاره‌های بدون سرنشین مشابهی را برای اردوی خود تهیه کرد.

با وجود سابقه استفاده از طیاره بدون سرنشین در کشورهای آسیای میانه، استفاده روزافزون از طیاره بدون سرنشین در قوای مسلح حاکی از مزایای به‌کارگیری تکنالوژی بدون سرنشین در تامین امنیت ملی است. حملات طیاره بدون سرنشین به تاسیسات نفتی در عربستان سعودی در سال 2019 ترس از وقوع حملات مشابه از طرف فعالان غیردولتی در آسیای میانه را شدت بخشیده است. دولت‌های منطقه ظاهراً برای تقویت زرادخانه‌های شناسایی و دفاعی خود به استفاده از طیاره بدون سرنشین روی آورده‌اند.

درحالی که ازبیکستان قبلاً استفاده از هر نوع طیاره بدون سرنشین را محدود ساخته بود، این محدودیت بعد از 2016 تاحدی لغو شده است. قوای مسلح ازبیکستان از دو نوع طیاره بدون سرنشین نظامی برای امور شناسایی و رهگیری استفاده می کنند. باینکه از کاربرد طیاره های بدون سرنشین نظامی در تاجیکستان معلومات چندانی وجود ندارد، این کشور ظاهراً از طیاره های بدون سرنشین اهدایی سازمان ملل برای ماموریت های جستجو و نجات در مناطق کوهستانی کمک می گیرد.

ابزارهای جدید در تول بکس امنیتی

طیاره های بدون سرنشین مزایای خاصی برای کشورهای آسیای میانه در حوزه گرمه در مناطق کم جمعیت، اجرای طرح های ترمیمی زیست محیطی، مقابله با قاچاق مواد مخدر و جلوگیری از تحرکات تروریست ها در مناطق سرحدی داشته است.

یکی از کاربردهای مهم و رو به گسترش طیاره بدون سرنشین، استفاده از آن برای تفتیش میزان انتشار یورانیم در مکان های مهم است. آژانس بین المللی انرژی اتمی (IAEA) برای آلودگی زدایی از معادن قدیمی یورانیم در دره فرغانه، با دولت های قزاقستان، قرقیزستان، ازبیکستان و تاجیکستان همکاری می کند. فرغانه که از پرنفوس ترین مناطق آسیای میانه به شمار می رود، در معرض تابش رادیواکتیو و فلزات سنگین مربوط به معادن و مراکز دفن پسماند یورانیم قرار دارد. زلزله و رانش زمین در این منطقه احتمال گسترش آلودگی را افزایش داده است.

طیاره های بدون سرنشین مجهز به آشکارگرهای اشعه گاما را می توان امن ترین و موثرترین ابزار تفتیش میزان انتشار تشعشعات رادیواکتیو، بخصوص در مناطق کوهستانی، صعب العبور و زلزله خیز، دانست. طیاره بدون سرنشین ضمن کاستن از احتمال آلوده شدن انسان ها، کارآیی پروسه جمع آوری داده ها را افزایش می دهد. مرحله اول طرح آژانس بین المللی انرژی اتمی بشمول نقشه برداری از مراکز یورانیم در آسیای میانه در سال 2020 بود. مرحله بعدی آشناسازی کارمندان فعال در منطقه با روش استفاده از طیاره بدون سرنشین برای پاکسازی پسماندهای هسته ای است.

در حالی که مراجع انفاذ قانون در منطقه ابراز نگرانی کرده اند که قاچاقچیان مواد مخدر نیز می توانند از طیاره های بدون سرنشین استفاده کنند، آنها همچنین طیاره های بدون سرنشین را ابزاری جذاب برای مبارزه با این نوع قاچاق می دانند.

سرویس مبارزه با مواد مخدر قرقیزستان که زیرمجموعه وزارت داخله است، به استفاده از طیاره بدون سرنشین برای تعقیب قاچاقبران مواد مخدر علاقه نشان داده است. از تصاویری که طیاره های بدون سرنشین می گیرند می توان برای شناسایی مزارع غیرقانونی و رسیدن به معلومات ارزشمند استفاده نمود. آندری سلزنف، رئیس دفتر مبارزه با مواد مخدر و جرم سازمان ملل، اظهار کرد: «ورود طیاره بدون سرنشین به سرویس مبارزه با مواد مخدر نخستین

کشورهای آسیایی میانه از طیاره های بدون سرنشین مانند این طیاره بدون سرنشین Bayraktar TB2 ساخت کشور ترکیه برای تامین امنیت سرحدات

شان استفاده می نمایند. آژانس خبری فرانسه/تساویر گتی

رویکرد نوآورانه در آسیای میانه محسوب می شود.»

دولت های محلی قصد دارند از طیاره بدون سرنشین به عنوان ابزاری ضروری برای پلان گذاری و ارائه خدمات مربوط به حوادث طبیعی استفاده کنند. هر پنج کشور به نوعی با مشکل حوادث طبیعی روبرو هستند. هرچند زلزله شایع ترین بلای طبیعی آسیای میانه است، سیل، رانش زمین، گلرود و برف کوچ نیز مکرراً در این منطقه رخ می دهد.

طیاره های بدون سرنشین نه تنها مکان وقوع حوادث طبیعی را مشخص می کنند، بلکه اگر به درستی مجهز شوند، می توانند تجهیزات حیاتی را به مکان های دوردست انتقال دهند.

در نوامبر 2021، مدیران وزارتخانه های «شرایط اضطراری» پنج کشور آسیای میانه در نشست در تاشکند با استفاده از طیاره بدون سرنشین برای جلوگیری از وقوع حوادث غیرمترقبه و کمک رسانی های مرتبط موافقت نمودند. قرارداد «مفهوم کاربرد طیاره بدون سرنشین» بخشی از استراتژی کلی «توسعه همکاری 2022-2030» است که بین پنج دولت بسته شده است.

تفتیش سرحدات افغانستان

طیاره بدون سرنشین به ابزاری ضروری برای حفظ صلح و تقویت امنیت در سرحدات افغانستان نیز تبدیل شده است. تاجیکستان، ترکمنستان و ازبیکستان مرزهای طولانی با افغانستان دارند. استقرار دولت طالبان در کابل تشویش های را درباره بازگشت افراط گرایی خشن به کشورهای همسایه انگیزه شده است. در آگست 2021، ازبیکستان به کمک طیاره بدون سرنشین دست به شناسایی هوایی مناطق مرزی افغانستان زد. قزاقستان طیاره های بدون سرنشین Bayraktar را با هدف مقابله با تهدیدات امنیتی تروریست های مستقر در افغانستان از ترکیه خریداری نموده است.

با این که کشورهای آسیای میانه استفاده از طیاره های بدون سرنشین را برای ارائه خدمات نظامی، اطلاعاتی، نجات و محافظت از شهروندان در دستور کار قرار داده اند، از این واقعیت با خبر هستند که قوای متخاصم نیز می توانند از این سلاح قدرتمند استفاده کنند. طیاره های بدون سرنشین تجارتي حالا ارزان و در دسترس هستند. این تشویش وجود دارد که با تبدیل طیاره های بدون سرنشین ساده به طیاره های بدون سرنشین نظامی می توان از آنها برای انتقال بمب و حمله به مکان های پرجمعیت، مراکز دارای اهمیت استراتژیک و زیربناها، یا حتی مراکز استقرار قوا استفاده کرد.

حکومت های منطقه در پی ایجاد قابلیت های تخنیکی و نظامی قوای مسلح خود برای پیش بینی، پیشگیری و توقف تهدیدات ناشی از حملات طیاره های بدون سرنشین هستند. آنها بر آشناسازی قوا با روش های سرنگون ساختن طیاره های بدون سرنشین دشمن و دفاع از تاسیسات نظامی تاکید دارند. بعضی تحلیل گران به این باور هستند که اتخاذ رویکرد یکنواخت برای ایجاد تعادل بین مزایای امنیتی و اقتصادی تکنالوژی طیاره بدون سرنشین می تواند به فایده کشورهای آسیای میانه باشد. دولت ها می توانند درباره انواع طیاره های بدون سرنشین مجاز و محدودیت های کاربرد آنها تصمیم گیری کنند. با یکسان ساختن سیاست های استفاده از طیاره بدون سرنشین می توان از انتقال طیاره های بدون سرنشین نظامی به مجرمین و تروریست ها جلوگیری نمود. ♦



جلوگیری از فاجعه

لَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ مُحَمَّدٌ رَسُولُ اللَّهِ



مانور عربستان-ایالات متحده با هدف ارزیابی آمادگی قوا برای مقابله با سلاحهای کشتار جمعی

کارکنان یونیپاث

جنگ

ترکیبی -بشمول میدان جنگ گسترده و بدون خطوط مقدم آشکار- مورد توجه کارشناسان نظامی و امنیتی قرار گرفته است. این نوع جنگ معمولاً مربوط به گروه‌های تروریستی مورد حمایت کشورهایی است که به دنبال ایجاد هرج و مرج و بی‌ثباتی هستند تا بتوانند بر یک منطقه تسلط داشته باشند. این تروریست‌ها و حامیان آنها به جان مردم غیرنظامی، منشورهای بین‌المللی و تمامیت ارضی کشورهایی که در بین مردم آنها پنهان شده‌اند، توجهی ندارند.

موشک‌های بالستیک و طیاره‌های بدون سرنشین از مناطق تحت تصرف این افراط‌گرایان خشن به هوا پرتاب می‌شود. از آنجایی که تروریست‌ها هیچ پروایی از استفاده از سلاح‌های کشتار جمعی علیه اهداف غیرنظامی و نظامی ندارند، اردوها روش تعلیم خود را قسمی تغییر داده‌اند که سناریوهای محافظت از غیرنظامیان در مقابل این نوع حملات را پوشش دهد. در اوایل سال 2022، پادشاهی عربستان سعودی میزبان مانور دوجانبه «سپر جلوگیری-3» بود. گروه‌هایی از قوای مسلح عربستان سعودی، وزارت صحت، حلال احمر عربستان سعودی، قوای دفاع مدنی و قوای امریکایی متخصص در حوزه سلاح‌های کشتار جمعی در این مانور اشتراک نمودند. این مانور ده روزه شامل دو قسمت بود: بخش تعلیمی با حضور مدرسان و تبادل دانش تخصصی، و بخش میدانی بشمول آلودگی‌زدایی و شبیه‌سازی تلفات کشتار جمعی.

این مانور شامل سه سناریو بود که همزمان بصورت حمله پیچیده چندشاخه برای ارزیابی سطح آمادگی نهادهای نظامی و غیرنظامی اجرا شد. این وظایف برای مخاطبان تعلیم تعیین شده بود: شناسایی و مقابله با موشک‌های بالستیک، طیاره‌های بدون سرنشین و بمبهای دست‌ساز (IED) حاوی عوامل کیمیای سمی، و رسیدگی عاجل به زخمی‌ها برای کاهش آمار تلفات.

عملیات با ورود اطلاعات به دفتر مرکزی گندک سعودی آغاز شد. دشمن -کشور سرخ- قصد اجرای حمله مخرب به دفتر مرکزی گندک را داشت. قومندانان با صدور دستور تولى پشتیبانی مانور و گندک کیمیای را به حالت آماده‌باش ساختند.

در نخستین راپور معلوماتی ذکر شده بود: «اطلاعات دریافتی حاکی از آن است که کشور سرخ قصد دارد حملاتی را با عوامل کیمیای علیه مواضع نزدیک سکوهاى پرتاب موشک ترتیب نماید.»

دیگر راپورها نیز نشان می‌داد که مزاحمان و خرابکاران کشور سرخ قصد دارند بمبهای دست‌ساز و سلاح‌های کیمیای را در مرزهای کشور آبی مستقر کنند. دشمن همچنان در حال آزمایش طیاره بدون سرنشین برای انتقال احتمالی عوامل کیمیای به کشور آبی بود. کمی پسان‌تر، صدای زنگ، سکوت صبحگاهی را شکست و حمله علیه دفتر مرکزی گندک اعلان شد. قوای دفاع هوایی با تجهیزات جمینگ و تفتیش امواج رادیویی کنترل از دور موفق به سرنگون ساختن طیاره شدند. بعد از سرنگون شدن طیاره بدون سرنشین، دود سفید از منطقه سقوط به هوا بالا شد.



در جریان مانور، قوای ایمرجنسی سعودی به قربانیان حمله با سلاح کیمیای رسیدگی می‌کنند. قوای مسلح سعودی

بربنیاد اطلاعات رسیده به گندک، «گروه مقابله با سلاح‌های کشتار جمعی» با تجهیزات محافظ در حالت آماده‌باش قرار گرفت و بیرق سیاه برای اعلان حمله با سلاح کشتار جمعی به اهتزاز درآمد. موترهای متعلق به «گروه خنثی کردن مواد انفجاری» و «گروه مقابله با سلاح‌های کشتار جمعی» به طرف محل سقوط حرکت نمودند.

برای حفظ امنیت عمومی، کمربند امنیتی برای جلوگیری از نزدیک شدن غیرنظامیان ایجاد شد. بعد از حضور «گروه خنثی کردن مهمات» در منطقه و اعلان عدم وجود مهمات منفجر نشده در محل، دستور اقدام به موترهای «گروه مقابله با سلاح‌های کشتار جمعی» داده شد.

یکپارچگی قوای سعودی و
امریکایی در «سپر جلوگیری» ناشی از
توانایی قوایی با پیشینه‌های مختلف
در اجرای مشترک و کارآمد ماموریت‌ها
در عکس‌العمل به تهدیدات رایج دنیای
امروزی بود.



مامورین کمک‌های اولیه سعودی
در حال آلودگی‌زدایی از ماشین
محاربوی. قوای مسلح سعودی



گروپ سعودی مقابله با سلاح‌های کشتار جمعی وارد صحنه حمله کیمیای شبیه‌سازی شده می‌شود. قوای مسلح سعودی

خطرناک، تلفات را به روی تذکره منتقل می‌کنند. بعد از ورود مصدومین به محوطه آلودگی‌زدایی، به آنها لباس جدید داده می‌شود. پرسونل صحنه ابتدا این اشخاص را معاینه می‌کنند و به شفاخانه صحرایی دارای 50 تخت و تجهیزات ایمرجنسی منتقل می‌کنند. مصدومین تحت نظر داکتران و نرس‌های مجرب که در قسمت رسیدگی به صدمات و مشکلات ناشی از حملات کیمیای تخصص دارند، قرار می‌گیرند.

کارکرد شفاخانه صحرایی به معاینه و تشخیص صدمات، جلوگیری از خون‌ریزی و رسیدگی به موارد بحرانی محدود می‌شود. بعد از این اقدامات، مصدومین به شفاخانه‌های نزدیک منتقل می‌شوند. حدود 50 امبولانس در محل مستقر شده‌اند.

«گروپ مقابله با سلاح‌های کشتار جمعی» عربستان در جریان مانور با همتای امریکایی خود همکاری می‌کرد و به تبادل راهکار می‌پرداخت. گروپ‌های چندملیتی از مشاهده عکس‌العمل همتایان به رویدادهای میدانی سود می‌برند. در مدتی که گروپ امریکایی مصروف اجرای عملیات است، گروپ سعودی در کنار آنها به ارائه مشوره می‌پردازد. بعداً این دو گروپ وظایف خود را جابجا می‌کنند.

یکپارچگی قوای سعودی و امریکایی در «سپر جلوگیری» ناشی از توانایی قوایی با پیشینه‌های مختلف در اجرای مشترک و کارآمد ماموریت‌ها در عکس‌العمل به تهدیدات رایج دنیای امروزی بود. ♦

ماشین محاربوی چندکاره و سبک این گروپ به حسگرهای خارجی آزمایش خاک و هوا و کمپیوترهای داخل کار مجهز است. فیلتر تصفیه هوا مانع رسیدن گازهای سمی به خدمه می‌شود. موتر، با حرکت آهسته در اطراف محل آلوده، محوطه را با بیرق‌های زرد که بطور اتومات از پشت موتر خارج می‌شود، نشانه‌گذاری می‌کند.

بعد از شناسایی نوع عامل کیمیای، بیرق سرخ بالا می‌شود تا حمله با سلاح کیمیای را اعلان کند. با این اعلان، گروپ چهار-نفره تفتیش میدانی برای جمع‌آوری نمونه و رفع وضعیت خطرناک در نقطه سقوط طیاره بدون سرنشین وارد عمل می‌شود.

صدای موترهای ایمرجنسی ورود قوای اداره دفاع مدنی، وزارت داخله، وزارت صحت و سازمان صلیب سرخ را اعلان می‌کند. ظرف 15 دقیقه، یک شفاخانه صحرایی در فاصله 800 متری از مکان موردنظر برپا می‌شود و یک لابراتوار سیار برای جمع‌آوری نمونه‌های آلوده وارد می‌شود. برای رسیدگی کامل به وضعیت، یک امبولانس کاملاً مجهز با ظرفیت بیش از 30 تخت در محل حضور می‌یابد. استیشن‌های آلودگی‌زدایی، در فاصله 60 متری محل سقوط، برای پاکسازی اشخاص و موترها ایجاد می‌شود.

گروپ‌های نظامی و غیرنظامی وظایف خود را به شکل حرفوی تقسیم می‌کنند. «گروپ آلودگی‌زدایی نظامی» که در پاکسازی موترها و قوای نظامی تخصص دارد، تحت نظر «گروپ مقابله با سلاح‌های کشتار جمعی» قوای مسلح فعالیت می‌کند. استیشن آلودگی‌زدایی وزارت داخله، در فاصله 100 متری، به ارائه خدمات پشتیبانی و آلودگی‌زدایی به مردم غیرنظامی می‌پردازد. گروپ‌های «دفاع مدنی» با ماسک‌های محافظ و وسایل انتقال مواد

شمشیر بازدارنده

قبل از متقاعد شدن به عنوان یک سترجنرال درین اواخر، سترجنرال خالد صالح محمد الصباح، لوی درستیز وقت کویت نظر خود درباره امنیت کشورش را با یونیپاث در میان گذاشت

شعبه ارتباطات استراتژیک و تشریفات در دفتر لوی درستیز کویت
عکسها از اداره هدایت اخلاقی و روابط عامه قوای مسلح کویت

کشورمان مقابله خواهیم کرد. کویت از کشورهای دوستدار صلح است و مقررات جامعه بین‌الملل را مراعات می‌کند. کویت در پی تقویت نظم و حقوق بین‌المللی برای حفظ صلح و آبادانی در سراسر جهان است. همکاری ما مستمر است زیرا به اصول جامعه بین‌المللی اعتقاد داریم. ما این را درک می‌کنیم که بدون نظم بین‌المللی، جهان محکوم به هرج و مرج خواهد بود.

قبل از ادای سوگند برای دفاع از وطن تا آخرین قطره خون، می‌خواهم تاکید کنم که دفاع از میهن وظیفه انسانی تمام شهروندان کویت است. با هدایت و حمایت عالی‌جناب شیخ نواف الاحمد الجابر الصباح، امیر کویت و سرقومندان اعلی قوای مسلح، و عالی‌جناب شاهزاده شیخ مشعل الاحمد الجابر الصباح، ما بصورت بی پروا با مخاطرات تهدیدکننده ثبات و امنیت





قوای کویتی در حال انداخت موشک پاتریوت

یونیاپاژ: قوای مسلح کویت در کدام عرصه‌ها با دیگر نهادهای امنیتی کویت همکاری می‌کند؟

سرتجراول خالد: قوای مسلح در کنار وزارت داخله، گارد ملی کویت و اطفاییه اجزای تشکیل‌دهنده توان دفاعی و امنیتی کویت هستند. همکاری، کوشش و فداکاری گروهی رمز رسیدن به اهداف مشترک است. به همین دلیل، ما در کنار همکاران خود در بخشهای مختلف دولت بصورت گروهی برای مقابله با مخاطرات تهدیدکننده ثبات و امنیت کوشش می‌کنیم و مشکلات امنیتی را با کار گروهی برطرف می‌سازیم.

یونیاپاژ: همکاری‌های بین‌المللی، بخصوص با اردوی ایالات متحده، چقدر برای شما مهم است؟

سرتجراول خالد: ایالات متحده مهم‌ترین هم‌پیمان ما در 32 سال گذشته بوده است. مساعی این کشور برای حفظ امنیت کویت چشمگیر بوده است و من از آنها، بخصوص قوماندانی مرکزی ایالات متحده (CENTCOM) که شریک مستقیم ما در منطقه است، تشکر می‌کنم. ما در کنار قوماندانی مرکزی ایالات متحده مانورهای مشترک بسیاری را در سطوح مختلف اجرا کرده‌ایم که از آنها می‌توان به «اراده عقاب»، با میزبانی قوای مسلح کویت در سالهای 2015 و 2017، و «اراده عقاب» سال 2022، که با میزبانی ایالات متحده و مشارکت گسترده قوای مسلح کویت برگزار شد، اشاره نمود. در ضمن، ما با قوماندانی مرکزی ایالات متحده در قسمت پروگرام‌های تبادل

یونیاپاژ: در نخستین سال پذیرش مسئولیت لوی درستیزوالی، کدام اهداف را تعقیب می‌کنید؟

سرتجراول خالد: نخستین سال حضور من در این مقام با چالشی مانند شیوع کووید-19 همراه شد. این پاندیمی سبک زندگی ما را تغییر داد و روند معمول فعالیت‌ها را دچار تغییر ساخت. هدف اصلی من محافظت از ملت کویت و استقلال کشور است. قوای مسلح کویت شمشیر بازدارنده‌ای در مقابل تهدیدات داخلی و خارجی هستند. این همان سوگندی است که در ابتدای فعالیت من حیث مامور نظامی ادا نموده‌ام. در این مسیر، سه هدف اصلی تعیین کرده‌ام. کار را با کوشش برای حفظ آمادگی رزمی که از چالش‌های مستمر همه قومندانان نظامی سراسر دنیاست، آغاز کرده‌ام. در قوای مسلح کویت، ما از آمادگی بسیار مناسبی برای رسیدن به اهداف خود برخوردار هستیم. ضمناً، استحکام رزمی قوای مسلح کویت همچنان مهم بوده است ولی سرمایه‌گذاری در عرصه تسلیحات صرفاً بخشی از این معادله است. تقویت مهارت‌ها و ایجاد قابلیت‌های جدید در همه بخشهای نظامی نیز اهمیت دارد. به همین دلیل، تعلیم و تمرین برای ما بسیار مهم است و جزو اصول اساسی حفظ مستمر آمادگی قوای مسلح کویت به شمار می‌رود. در نهایت، مراعات رهنمودهای دولت در قسمت کاهش بودیجه قوای مسلح با سختی‌هایی همراه بوده است ولی ما به تکرار بالای موانع رسیدن به اهداف نظامی غلبه کرده‌ایم. یکی از عواقب کاهش بودیجه قوای مسلح کویت، کاهش تعداد وابستگان نظامی مستقر در بعضی کشورهای خارجی از پنج مامور به دو مامور بود. این انعطاف‌پذیری با دیدگاه ما سازگار است.

کشتی‌های قوای بحری کویت در یک
مانور آبی-خاکی اشتراک می‌کنند.



استحکام رزمی قوای مسلح کویت همواره مهم بوده است ولی سرمایه‌گذاری در قسمت تسلیحات صرفاً بخشی از این معادله است. تقویت مهارت‌ها و ایجاد قابلیت‌های جدید در همه بخشهای نظامی نیز اهمیت دارد. به همین دلیل، تعلیم و تمرین برای ما بسیار مهم است و جزو اصول اساسی حفظ مستمر آمادگی قوای مسلح کویت به شمار می‌رود.

~ سترجنرال خالد صالح محمد الصباح

کارشناسان موضوعی که به سود هر دو اردو است، زمینه‌ساز کسب دانش در حوزه‌های مختلف می‌شود و نایل شدن ما به فرهنگ و ذهنیت مشترک در حوزه عملیاتی را تضمین می‌کند، همکاری بسیار نزدیکی داریم. قوای مسلح کویت و قوماندانی مرکزی ایالات متحده قصد دارند به کمک یکدیگر سازمان‌های افراط‌گرای خشن را در منطقه ریشه‌کن سازند و این از اهداف مهم مشترک ماست.

یونپاٹ: همکاری کویت با شورای همکاری خلیج (GCC) در کدام سطح است؟

سترجنرال خالد: قوای مسلح کویت مستقیماً با همه قوای نظامی کشورهای شورای همکاری خلیج همکاری می‌کند. تعلیم، مانور و قوای متحد ما آماده اجرای عملیات‌های مختلف هستند. قوای مسلح کویت بخش جدایی‌ناپذیر قوماندانی نظامی متحد و بازوی نظامی شورای همکاری خلیج است. ما با هم‌پیمانان خود در شورای همکاری خلیج برای حفظ امنیت شرق میانه و تمام منطقه همکاری بسیار نزدیکی داریم. ضمناً، اردو، قوای هوایی و قوای بحری کویت پیوسته در مانورهای مشترک با اردوهای کشورهای حوزه خلیج اشتراک می‌کند و در سه حوزه مراکز عملیاتی دایر نموده است. «دفاع هوایی مشترک» تصویر حوزه گرایش ما را مکمل می‌کند.





دیدار جنرال از
پوهنتون نظامی
علی الصباح

یونیپاث: رویکرد کویت در قسمت شکست دادن و
جلوگیری از سازمان‌های افراط‌گرای خشن چیست؟

افراطی در سراسر دنیاست، فعالیت می‌کنیم. ضمناً، گروه‌های
سیار متشکل از مامورین و عالی رتبه‌ها به اجرای پروگرام‌های
تعلیمی می‌پردازند و برای جلوگیری از اجرای عملیات نفوذ و
استخدام سازمان‌های افراط‌گرای خشن، با جزوتام‌های نظامی
همکاری می‌کنند. همچنان، قوای مسلح کویت، منجیت عضوی
از ائتلاف اردوهای اسلامی برای مبارزه با تروریسم، برای حفظ
ارزش‌های اخلاقی دین اسلام، از طریق حمایت از رهبران ائتلاف
مبارزه با تروریسم، کوشش می‌کند.

یونیپاث: قوای مسلح کویت چی‌قسم خود را با تحولات
حوزه جنگ در قرن گذشته سازگار نموده است؟

ستر جنرال خالد: جنگ‌های سنتی که اردوهای منظم با چریک‌ها
و ملیشه‌ها مبارزه می‌کردند، جای خود را به جنگ سایبری داده

ستر جنرال خالد: چندین وزارتخانه دولت برای مقابله با این
آیدیاالوجی‌ها و ریشه‌کنی آنها با یکدیگر همکاری می‌کنند.
وزارت معارف از پروگرام‌های مکاتب برای جلوگیری از این
ایدئولوژی‌های بنیادگرا حمایت می‌کند. وزارت اوقاف و امور
اسلامی نشست‌هایی را برای معرفی چهره واقعی اسلام برگزار
می‌کند، و مراکز مسلکی مراسمی را برای تعلیم دادن حامیان
افکار افراطی و تسهیل بازگشت آنها به جامعه در نظر گرفته
است. ما در قوای مسلح کویت همواره آماده جواب‌گویی به
فراخوان‌ها هستیم و در این عرصه به تبادل معلومات حیاتی با
هم‌پیمانان و شرکای خود در منطقه می‌پردازیم و بصورت گروهی
برای رسیدن به اهداف مشترک که همان مقابله با آیدیاالوجی‌های



فیر تانکهای M1A2K در جریان مانور



حضور طیاره F/A 18 Legacy Hornet قوای بحری کویت در مانور

شفاخانه اردو را برای پذیرش مریضان و نیز راه اندازی مراکز واکسیناسیون برای کارمندان نظامی و فامیل‌های آنان باز کردیم. ضمناً، قوای مسلح کویت پروگرام تعلیم خود را متوقف نکرد بلکه آن را به محیط مجازی منتقل ساخت و در این راستا به برگزاری کورس‌های مستمر و انکشاف پروگرام‌های تعلیمی جدید در موسسات خود پرداخت. این علاقه به ارائه تعلیمات جدید با راه اندازی و اجرای مانورهای قبلاً پلان گذاری شده همراه شد. در دوران مقابله با همه‌گیری، حفظ اوج آمادگی اهمیت بسیاری دارد. منطقه ما باید همچنان آماده مقابله با چالش‌های جدید باشد.

یونپاث: قوای مسلح کویت چه نقشی در چشم‌انداز کویت 2035 دارند؟

سترجنرال خالد: قوای مسلح کویت با هدایت جناب امیر دولت کویت و جناب شاهزاده نقشی حیاتی در تبدیل کویت به کانون منطقه‌ای برجسته در بخش‌های مالی، تجارتی و فرهنگی الی سال 2035، خواهد داشت. نقش اصلی قوای مسلح کویت محافظت از مردم کویت و استقلال کشور در مقابل مخاطرات و چالش‌های احتمالی است. این وظیفه مشترک تمامی ساکنان کویت است. ما امنیت و ثبات کشور را ضمانت می‌کنیم و همکاری بسیار نزدیک با شرکای خود با هدف فراهم ساختن محیط امن و مساعد برای تحقق چشم‌انداز کویت 2035 که مد نظر امیر فقید ما، عالی‌جناب شیخ صباح الاحمد الجابر الصباح بود، ضروری می‌دانیم.

است. شروع جنگ بدون فیر حتی یک مرمی نیز قابل‌ممکن است. جنگ سایبری امروزه به جایگاه مهمی در بین اردوها دست یافته است. قوای مسلح کویت خود را به تکنالوژی‌های پیشرفته این حوزه مجهز ساخته است و ما پیوسته با بخشهای مختلف دولت کویت و هم‌پیمانان منطقوی خود برای تقویت امکانات و مقابله با تهدیدات همکاری می‌کنیم. ضمناً، قرار است اداره جدید امنیت سایبری در سال 2022 فعال شود. این اداره ما را برای مقابله با دشمنانی که حضور خود در عرصه سایبری را تقویت نموده‌اند و در پی فرار از مقابله مستقیم با قوای میدانی ما هستند، آماده می‌کند.

یونپاث: در دوران همه‌گیری کووید-19 قوای مسلح کویت کدام وظایف را به عهده داشتند و کدام نوع تغییری را در پروگرام‌های تعلیمی و مانورهای خود دادند؟

سترجنرال خالد: قوای مسلح کویت در قسمت مقابله با شیوع کووید-19 نقش بسیار مهمی داشت. ما جزو بخشهای دولتی پشتیبان وزارت صحت بودیم. قوای مسلح کویت طیاره‌های باری خود را برای بازگرداندن شهروندان کویتی از نقاط مختلف دنیا به وطن بسیج کرد. این طیاره‌ها برای انتقال امکانات صحتی و واکسین نیز به کار گرفته شد. در بخش مقابله با شیوع کووید-19، انجیزان نظامی ما با ایجاد جزوات‌های قرنطین و شفاخانه‌های صحرائی به کمک وزارت صحت رفتند. برای جلوگیری از گسترش وایرس، از وزارت داخله و گارد ملی کویت در مناطق مشمول قرنطین در کشور حمایت کردیم. ما



قطر و تقویت همکاری‌های منطقه‌ای

کارکنان یونیپاث

اقدام قطر در انعقاد 15 یادداشت تفاهم با ترکیه گواه روابط مستحکم این کشور با کشورهای خاورمیانه است. این قراردادها با هدف تقویت همکاری‌های دوجانبه در عرصه‌های تجارت، امنیت، نظامی، سیاحت، تعلیم، سرمایه‌گذاری، توسعه، تامین مالی، فرهنگ، جوانان، رویدادهای ورزشی، دیپلماسی، صحت، امور مذهبی و رسانه بسته شده است. این اقدام بعد از بازدید اخیر دو-روزه رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهور ترکیه، از دوحه و دیدار او با عالی‌جناب شیخ تمیم بن حمد آل ثانی، امیر قطر، صورت گرفت. این دیدارها را کمیته استراتژیک عالی ترکیه-قطر تنظیم نموده بود. اردوغان در جریان سفر به دوحه در دسامبر 2021 اظهار کرد: «ترکیه قدرتمند از تداوم همکاری، وحدت و تقویت روابط با کشورهای حاشیه خلیج عربی استقبال می‌کند. ما امنیت و ثبات قطر را از امنیت و ثبات کشور خود جدا نمی‌دانیم.»

در دسامبر 2014، شیخ تمیم، امیر قطر، و اردوغان قراردادی را برای تشکیل کمیته استراتژیک عالی، با حضور نمایندگان دو کشور، امضا نموده بودند. برپایه این قرارداد، چندین موسسه دولتی و خصوصی برای تدوین پروگرام‌های پیشبرد همکاری‌های دوجانبه وارد عمل شدند. نخستین جلسه این کمیته در سال 2015 در دوحه تشکیل شد و بسته شدن 16 قرارداد از نتایج برگزاری این جلسه بود.

در قسمت مسائل منطقه‌ای و بین‌المللی، قطر و ترکیه همکاری نزدیکی در امور کمک‌رسانی بشردوستانه و کوشش‌های جهانی برای پیدا نمودن راهکارهای مسالمت‌آمیز برای درگیری‌های مختلف، از جمله ناآرامی‌های سوریه و افغانستان، دارند.

قطر و ترکیه روابط دوجانبه خود را از 1972 آغاز نمودند و روابط تجاری بین این دو کشور در سالهای اخیر رشد قابل‌توجهی داشته است. قطر قراردادهایی را با ترکیه برای صادرات گاز طبیعی مایع منعقد نموده است و چندین شرکت ساختمانی ترکیه قراردادهایی را با دولت قطر منعقد نموده‌اند. بسیاری از این قراردادها به طرح‌های مرتبط با جام جهانی 2022 فوتبال مربوط می‌شود. برای تسهیل روابط مالی و تجاری بین دو کشور، دوحه حجم مبادلات ارزی با ترکیه را سه برابر کرد و به 15 میلیارد دلار در سال 2020 رساند.

مهم‌ترین این که، قطر و ترکیه پیوندهای نظامی مستحکمی دارند که حضور در مانورهای مشترک دوجانبه و بسته نمودن قراردادهای امنیتی متعدد برای تعلیم دیدن قوای قطری در خاک ترکیه و صدور تجهیزات نظامی از ترکیه به قطر، نمادی از این پیوندهاست. در سال 2017، ترکیه پایگاه نظامی خالد بن ولید را در قطر افتتاح نمود. همین حالا هزاران قوای ترک در این پایگاه مستقر هستند.

منابع: Aljazeera.com، سفارت قطر در ترکیه



محافظت قوای امنیتی لبنان از مناطق مرزی

کارکنان یونیپاث

مقامات لبنانی تابلت‌های غیرمجاز Captagon را که در مالته‌های میان‌حالی جاسازی شده بود، در بند بیروت کشف نمودند.

آژانس خبری فرانسه/تصاویر گتی

«اداره قوای امنیت داخلی لبنان» عملیات قاچاق انسان را با هدف انتقال اتباع سوری به لبنان طراحی شده بود، در دسامبر 2021 دفع کرد.

مسئولین امنیتی 26 تبعه سوری را

دستگیر نمودند. برآورد می‌شود که 500,000

تبعه سوری بدون اسناد در لبنان زندگی می‌کنند. در بسیاری از اوقات، قاچاقچران سوری هموطنان خود را برای پرداخت پول غذا، سرپناه و انتقال به لبنان در اسارت نگه می‌دارند.

با وجود پیامدهای پاندمی کووید-19 و بحران اقتصادی، دولت لبنان، از طریق قوای امنیتی لبنان (LSF)، کوشش‌های گسترده‌ای را برای مقابله با قاچاق انسان یا کاهش آمار جرایم مرتبط آغاز نموده است. البته، محافظت از مرز 400 کیلومتری لبنان و سوریه برای مقابله با تبادل غیرمجاز سوخت، سلاح، مواد مخدر، سگرت، مواد غذایی و انسان مأموریت بسیار سختی محسوب می‌شود. مجرمان برای عبور از مرزهای لبنان به بندرها نیز فکر می‌کنند. در دسامبر 2021، مسئولین گمرک و لوای مبارزه با مواد مخدر در بند بیروت موفق به کشف 9 میلیون تابلت Captagon شدند. این تابلت‌ها را در مالته‌های میان‌حالی که قرار بود در قالب محموله میوه به خلیج عربی ارسال شود، پنهان نموده بودند.

در دوران شیوع کووید-19، قوای امنیتی لبنان پالیسی‌ها و مقرراتی را برای مقابله با شیوع این مریضی وضع کرد. از این اقدامات می‌توان به توزیع صدها هزار دوز واکسن هدایی دولت ایالات متحده اشاره نمود.

منابع: خبرگزاری ملی لبنان، سفارت ایالات متحده در لبنان، Foreignpolicy.com



اقدام امارات متحده عربی برای سنجش کارآیی همکاری

کارکنان یونیپاث

گرمه جت‌های جنگی قوای هوایی امارات متحده عربی در خلیج عربی. روبرتز

برای سنجش سطح آمادگی قوا در قسمت مقابله با چالش‌های روزافزون منطقه، امارات متحده عربی (UAE) مانور مشترک هفت-روزه‌ای به نام «سپر 50» را در جنوری 2022 اجرا کرد.

قوای زمینی، هوایی، بحری و تفنگ داران دریایی در این مانور که برای سنجش توانایی همکاری بین شاخه‌های مختلف اردوی امارات متحده عربی طراحی شده بود، اشتراک نمودند. سناریوها قسمی طراحی شد که تهدیدات بالقوه دنیای واقعی را پوشش دهد. اجرای سناریوها مستلزم استفاده از مهمات واقعی و سلاح‌ها و تجهیزات مختلفی مانند هلیکوپتر، جت جنگی، قایق‌های موشک‌انداز و مهاجم، ناوچه آب‌خاکی و نفربرهای زرهی بود.

«ما به دستاوردهای کشور در عرصه نظامی که در 50 سال در دوران صلح و جنگ به دست آمده است، افتخار می‌کنیم.» این گفته تورن جنرال صالح محمد بن مجرن العامری، قومندان عملیات مشترک، است. «ما به توانایی‌های نظامی خود ایمان داریم. این توانایی‌ها توجه و تحسین دنیا را، در سایه رهنمودها و پیگیری‌های جدی رهبری باادرايت امارات متحده عربی، برانگیخته است.»

در «سپر 50» امارات، قوای زن در جایگاه‌های پشتیبانی هوایی و طبیی اشتراک نموده بودند. اشتراک گروپ آیروبیک نظامی «الفرسان»، زیرمجموعه قوای هوایی

امارات متحده عربی، از دیگر نکات جالب این مانور بود. «گروپ الفرسان با پشتیبانی هوایی دقیق اقدام به اجرای عملیات هوایی علیه اهداف دشمن کرد و هلیکوپترها عملیات فرود را با پوشش هوایی طیاره‌ی قرارگاه مشترک هوانیروز و قوای هوایی، اجرا کردند.» این گفته برید جنرال قوای بحری امارات متحده عربی، جنرال فهد الدحلی، است. قوای بحری امارات متحده عربی در سال 1967 به‌عنوان بخشی از شاخه ناوبری قوای دفاعی ابوظبی تاسیس شد و همین حالا دارای 2,500 پرسونل و 22 فروند شناور جنگی است. قطعه تفنگداران دریایی که وابسته به قوای بحری است از وسایل پیشرفته و سویدنی حمل‌آبی-خاکی قوا برخوردار بوده و تعداد قوای این قطعه معادل یک گندک است. طبق شاخص جهانی قدرت آتش کشوری 2022، امارات متحده عربی از نظر توان نظامی رتبه 36 را در بین 140 کشور در اختیار دارد. منابع: doctor.org / .khaleejtimes.com , YouTube , Sky News , globalfirepower.com

ترکمنستان: گاز طبیعی امنیت انرژی را تامین می‌کند

کارکنان یونیپاث

ترکمنستان با تاکید به فراوانی منابع گاز طبیعی در این کشور، خود را به‌عنوان تضمین‌کننده بالقوه امنیت انرژی مطرح ساخته است.

در اواخر مارچ 2022، عشق‌آباد میزبان نشست بین‌المللی سرمایه‌گذاری برای جذب سرمایه خارجی در بخش نفت و گاز ترکمنستان بود.

سردار بردی‌محمدوف، رئیس‌جمهور ترکمنستان، در سخنرانی افتتاحیه از کشورهای صادرکننده نفت،

مانند امارات متحده عربی، درخواست کرد که سرمایه و دانش تخصصی بیشتری به موضوع توسعه صنعت هایدروکاربن این کشور اختصاص دهند.

حاضرین در این نشست بر ضرورت تامین مستمر و پایدار انرژی در شرایط جنگ و تحریم تاکید نمودند. ترکمنستان یکی از کلانترین ذخایر گاز طبیعی دنیا را دارد و قصد دارد به پروسه انتقال و تسلیم‌دهی، بدون اتکا بر مسیرهای عصر شوروی که با محوریت روسیه

برقرار شده بود، تنوع ببخشد. این استراتژی تنوع‌بخشی شامل شبکه‌ای از خطوط لوله است که از ازبیکستان و قزاقستان به طرف چین کشیده می‌شود. اجرای طرح بلندپروازانه‌ای به نام «خط لوله ترکمنستان، افغانستان، پاکستان، هند» به دلیل بی‌ثباتی ناشی از حضور طالبان در افغانستان با تاخیر چند-ساله روبرو شده است. منابع: Business Turkmenistan , Natural Gas World



عساکر کویتی در «اداره هدایت اخلاقی و روابط عمومی» در وزارت دفاع کویت، در جنوری 2022، خون اهدا می‌کنند. اردوی کویت

اهدای خون به کویت

کارکنان یونیپاث

در جنوری 2022، اردوی کویت یک کمپاین پنج-روزه به نام «خون من برای کویت» را با هدف تشویق کارمندان خود به اهدای خون در دفتر «اداره هدایت اخلاقی و روابط عمومی» اجرا کرد. این کمپاین با هماهنگی «بانک خون کویت» اجرا شد و در جریان آن تعداد زیادی از صاحب‌منصبان و عساکر وظیفه اردوی کویت با اهدای خون به افزایش ذخایر استراتژیک بانک خون و جبران کمبود گروپ‌های خونی کمیاب کمک کردند. بانک خون وسایل طبی لازم برای اجرای این کمپاین را فراهم ساخت و اهداکنندگان با سرعت بیش از 200 اهداکننده در روز در کمپ‌های مبارکیه حضور یافتند.

محمد الهریز، مامور روابط عمومی در بانک خون، اشاره نمود: «بانک خون از همه گروپ‌های دولتی یا خصوصی، که کارمندان آنها خواهان اهدای خون برای افزایش ذخایر خونی بانک هستند، استقبال می‌کند. وزارت دفاع با ما برای اجرای این کمپاین حدوداً پنج-روزه که پنج الی شش ساعت در روز وقت می‌گیرد، هماهنگ نموده است.»

اردوی کویت، غیر از ایفای وظایف ذاتی خود، به سنت‌های انسانی که فراتر از مرزهای کویت است و اهدای مواد غذایی، دوا و دیگر ضروریات به اشخاص

متضرر از جنگ و حوادث طبیعی را شامل می‌شود، پایبند است. کشورهای مانند افغانستان، لبنان، سودان، سوریه و یمن از کمک‌های سخاوتمندانه کویت مستفید شده‌اند.

کویت با زمینه‌سازی برای انتقال بین‌المللی مردم بعد از قدرت گرفتن طالبان در افغانستان در آگست 2021، برای حدود 5,000 تن از مردم افغانستان در کمپ عریف‌جان در جنوب شهر کویت، سرپناه فراهم نمود.

منابع: Kuwait News Agency, YouTube

مقابله اردن با تحركات قاچاقبران در مرز سوریه

کارکنان یونیپاث

قرارگاه شرقی اردن، به کمک هیات امنیت نظامی و اداره مبارزه با مواد مخدر، چندین مورد کوشش برای عبور از مرز سوریه-اردن را در دسامبر 2021 خنثی نمود. مجرمین سوری کوشش داشتند مقادیر چشمگیری مواد مخدر و سلاح گرم را به خاک اردن منتقل کنند.

بعد از تبادل آتش با عساکر قرارگاه شرقی، چندین تن از قاچاقبران زخمی شدند و تعدادی از آنها به سوریه متواری گردیدند. به گفته یکی از منابع نظامی اردن، حدود 770,000 عدد تابلت Captagon، 969 بسته چرس، چهار تفنگ کلاشینکوف و تفنگچه 9 ملی‌متری به همراه مهمات مرتبط، ضبط شد. گروپ‌های شبه‌نظامی در سوریه و دیگر نقاط منطقه از تابلت Captagon، حاوی امفتامین و کافئین، به‌عنوان محرک استفاده می‌کنند.

طیاره‌ی قوای هوایی سلطنتی اردن از قوای زمینی مستقر در مرز پشتیبانی کرد و عملیات شناسایی هوایی را برای تفتیش تحركات قاچاقبران و تروریست‌ها اجرا کرد.

اردن یکی از کشورهایی است که بیشترین آسیب را از درگیری‌های مسلحانه‌ی که در ماه مارچ 2011 در سوریه آغاز شد، متقبل گردیده است. با وصف محدود بودن امکانات، اردن تلاش کرده است تا رنج پناهندگان سوری را کاهش داده و جرایمی همچون قاچاق انسان، قاچاق سلاح و مواد مخدر و تروریسم فرامرزی را مهار کند.

ضمناً، حدود 200,000 تن از اتباع عراقی به اردن پناهنده شده‌اند. هجوم این سازمان تروریستی به عراق و سوریه در سال 2014 باعث شد که بسیاری از مردم این کشورها آواره شوند.

بعد از این که گروپ‌های تروریستی مناطق شهری مرزی سوریه را در سال 2015 تصرف نمودند، اردن گذرگاه مرزی جابر-نصیب در مرز سوریه را بست. این گذرگاه بعد از مستقر شدن اردوی سوریه در این منطقه در جولای 2018 بازگشایی شد. این رخصتی باعث تحمیل زیان مالی به اردن شد چون این گذرگاه مجرای تجاری برای کشورهای حاشیه خلیج عربی و ترکیه، لبنان و سوریه محسوب می‌شود. اردن با حفظ روابط متوازن با کشورهای منطقه و مصون نگه داشتن خود از اختلافات ایدئولوژیک، قومی و فرقه‌ای، برای حفظ امنیت و ثبات ملی خود، با هدایت عالی‌جناب ملک عبداللہ... (دوم) بن آل حسین، کوشش کرده است.

منابع: arabic.rt.com, almadenahnews.com





رئیس جمهور قزاقستان خواستار نوسازی اردو شد

کارکنان یونیپاث

برای تقویت آمادگی نظامی در مقابل تهدیدات نوظهور، قاسم-جومارت توقایف، رئیس جمهور قزاقستان، خواستار اقدام وزارت دفاع قزاقستان برای نوسازی ساختار قومندانی این کشور که قدمت آن به عصر شوروی بازمی‌گردد، شده است. توقایف این درخواست را در جلسه وزارت دفاع، در 2 مارچ 2022، یک هفته بعد از تهاجم قوای روسی به اوکراین، مطرح نمود. قزاقستان یک مرز طولانی با روسیه دارد و در دوران تزار و عصر شوروی تحت حاکمیت روسیه بود. در این جلسه، مسئولین دفاعی بر ضرورت تامین تجهیزات نظامی روزآمد و بهبود کیفیت تعلیم قوا تاکید نمودند. رئیس جمهور ضرورت ارتقای کارایی سیستم قومندانی نظامی شد و استفاده از تکنالوژی روزآمد دیجیتال برای رسیدن به این هدف را یادآور شد. او همچنان از پروسه بهبود کیفیت تعلیم نظامی و ارزیابی موارد ترفیع نظامی، بربنیاد شایستگی و توانایی حمایت کرد. توقایف اظهار کرد که اعتبار مشاغل نظامی در مقایسه با گذشته نزول کرده است. او خواستار ارتقای جایگاه خدمت نظامی، به عنوان وظیفه آبرومند، در قزاقستان شد.

با توجه به تهاجم روسیه به اوکراین، قزاقستان پیگیر تقویت امنیت اقتصادی خود شده است. این کشور بر حمایت از تنوع بخشی به مسیرهای تجاری از طریق کریدور تجاری ترانس-کاسپین تاکید نمود. با ارسال بار از دریای خزر و بعداً از طریق آذربایجان و قفقاز جنوبی، می توان وابستگی به مسیرهای بلندتر را که از روسیه می گذرند، کاهش داد.

منبع: Akorda

اشتراک قوای قزاقستان در مانور در اپریل 2022. رئیس جمهور این کشور مزایای نوسازی اردو را نکر می کند. روبرتز



استقبال قرقیزستان از ابتکار منطقوی مبارزه با تروریسم

کارکنان یونیپاث

قرقیزستان بر حمایت خود از استراتژی مبارزه با تروریسم که منطقه آسیای میانه را با پشتیبانی سازمان ملل پوشش می دهد، تاکید نمود.

عزیزبیک مدمروف، معاون وزیر امور خارجه قرقیزستان، در جلسه با ولادیمیر ورونکوف، معاون دبیرکل سازمان ملل در امور مبارزه با تروریسم، تعهد این کشور را یادآور شد. این جلسه در 4 مارچ در تاشکند ازبیکستان برگزار شد.

این جلسه سطح بالا در جریان نشست بین المللی «همکاری منطقوی کشورهای آسیای میانه در چارچوب پروگرام عملی مشترک اجرای استراتژی جهانی ضدتروریسم سازمان ملل» برگزار شد.

این استراتژی را شوکت میرضیایف، رئیس جمهور ازبیکستان، که به اجرای این ابتکار منطقوی در جلسه 75 مجمع عمومی سازمان ملل در 2020 کمک نموده بود، تهداب گذاری کرده است. ضمن قرقیزستان و ازبیکستان، کشورهای قزاقستان، تاجیکستان و ترکمنستان نیز از این استراتژی حمایت کرده اند.

استراتژی آسیای میانه شامل مجموعه ای از اهداف

به هم پیوسته است. هدف آن تقویت ظرفیت های کشورهای آسیای میانه برای اجرای پروگرام های مبارزه با تروریسم، از جمله گسترش همکاری بین اردو ها و پولیس منطقوی، است.

ایجاد انعطاف بین جوانان برای مقابله با تبلیغات

تروریست ها و کاهش مشکلات اجتماعی زمینه ساز گرایش

جوانان به گروه های تروریستی از اهداف این استراتژی

است. هدف دیگر، ترویج فرهنگ رواداری بین مذاهب و

قومیت های مختلف است.

حاضرین در نشست به شناسایی موانع اجرای استراتژی در

سایه حکومت طالبان در افغانستان و سابقه طالبان در حمایت

از خشونت افراط گرایی مذهبی پرداختند.

منابع: سازمان ملل، وزارت امور خارجه قرقیزستان

یزیدیان عراق قربانیان داعش را دفن می‌کنند

کارکنان یونیپاث



حضور روحانیون ایزدی عراق در مراسم بازکردن قبر دسته جمعی قربانیان داعش
آژانس خبری فرانسه/تصاویر گتی

با وجود پیروزی قوای عراقی بر داعش که حیدر العبادی، صدراعظم وقت عراق، در دسامبر 2017 اعلان کرد، قساوت و وحشی‌گری این گروه تروریستی تا فعلاً از حافظه مردم عراق حذف نشده است.

با حضور مقامات دولت عراق، شخصیت‌های سیاسی منطقه کردستان، و نمایندگان سازمان‌های بین‌المللی، جامعه یزیدیان عراق در دسامبر 2021 مراسم بزرگداشتی برای اجساد 41 تن از قربانیان کشف‌شده از گور دسته‌جمعی در قریه کوچو، منطقه سنجار، ولایت نینوا، برگزار کرد.

جمهور علی بیک، امیر گروه قومی-مذهبی یزیدیان عراق، اظهار کرد: «امروز، جسد 41 تن از قربانیان در قریه کوچو دفن می‌شود.» او اشاره کرد که 20 گور از 90 گور دسته‌جمعی در منطقه سنجار که محل دفن یزیدیان قربانی داعش بودند، شناسایی شده‌اند.

نایف جاسم، از رهبران اجتماعی در کوچو، اظهار کرد که قبر گنی با نظارت گروه کمک‌رسانی سازمان ملل در عراق (UNAMI) صورت گرفته است. او گفت که نمونه‌های DNA اقارب قربانیان برای شناسایی اجساد به اداره طب عدلی در بغداد ارسال شده بود.

حسین قسام، نماینده کردهای یزیدی در دولت منطقوی کردستان، اظهار کرد: «پروژه کشف گورهای دسته‌جمعی در سنجار آسان نیست؛ بلکه بسیار وقت‌گیر و مستلزم حمایت‌های مالی است. گروه‌هایی از وزارت امور شهدای کردستان، با همکاری دولت فدرال عراق، در حال اجرای پروژه قبر گنی و شناسایی اجساد قربانیان به کمک سازمان‌های بین‌المللی، از جمله UNAMI، هستند.»

داعش با حمله به اقلیت یزیدی در موصل هزاران تن از مردان و اطفال یزیدی را قتل‌عام کرد و هزاران تن از زنان را برده جنسی گرفت. گروه‌های تفحص تا فعلاً در حال شناسایی گورهای دسته‌جمعی هستند. به گفته مسئولین عراقی، در ولایت نینوا، که کوچو، سنجار و موصل در آن قرار دارند، 7,200 نفر، بشمول حدود 3,000 یزیدی، مفقود هستند.

منابع: alaraby.co.uk, eyzidi-documentation.org

حمایت عمان از شفافیت دولتی

کارکنان یونیپاث

چشمگیری داشته است. رتبه عمان بر بنیاد شاخص جهانی ادراک فساد (CPI) جهش بی‌نظیری داشته است: از 2012، رتبه شاخص جهانی ادراک فساد عمان با رشد هفت زینه‌ی به جایگاه 49 در میان 180 کشور و سرزمین رسیده است. راپور رتبه شاخص جهانی ادراک فساد که از سال 1995 هر سال از طرف سازمان غیردولتی «شفافیت بین‌الملل» منتشر می‌شود، کشورها و سرزمین‌ها را بر بنیاد سطح درک‌شده از فساد بخش دولتی، بر مبنای دیدگاه کارشناسان و تاجران، رتبه‌بندی می‌کند. منابع: alaraby.co.uk، خبرگزاری عمان، شفافیت بین‌الملل

در اولین مرتبه تصویب این قانون در سال 2011، عمان تعدادی از مقامات ارشد دولتی را بر مبنای اتهامات مربوط به فساد مالی، سوءمدیریت یا سوءاستفاده از قدرت برکنار کرد. زیان‌بارترین جنبه فساد در بخش دولتی ارتباط مستقیم آن با تروریزم است. مطالعات بین‌المللی نشان داده است که گسترش فساد با افزایش حملات تروریستی در یک کشور ارتباط مستقیم دارد. این پدیده در میدان‌های مهم مبارزه علیه افراط‌گرایی در سراسر جهان دیده شده است. البته عمان در قسمت مبارزه با فساد پیشرفت

با هدف ایجاد چشم‌انداز رسیدن به اهداف «چشم‌انداز عمان 2040» و جواب‌گویی به ضروریات مردم، دولت سلطان‌نشین عمان پروگرام جامعی را برای ترویج حکمرانی شایسته، قانون و مقررات، بازنگری پروسه‌های تفتیش، و حمایت از جواب‌گویی و شفافیت حرفوی تدوین نموده است. در این راستا، کابینه عمان در دسامبر 2021 پیش‌نویس اصلاحیه «قانون محافظت از وجوه عمومی و پرهیز از تضاد منافع» را برای حمایت از شفافیت، محافظت از وجوه عمومی و مقابله با فساد به تصویب رساند.

رونمایی مصر از طیاره بدون سرنشین تولید داخلی

کارکنان یونیپاث

در نمایشگاه دفاعی مصر (EDEX) در قاهره جدید که از 29 نومبر الی 2 دسمبر 2021 برگزار شد، جدیدترین تکنالوژی‌های صنعت دفاعی به نمایش گذاشته شد. EDEX نخستین نمایشگاه بین‌المللی دفاعی در مصر است که تکنالوژی‌های دفاعی را پوشش می‌دهد. این نمایشگاه را «رویدادهای دفاعی و امنیتی کلاریون» با همکاری قوای مسلح و وزارت تولیدات نظامی مصر برگزار کردند.

این نمایشگاه که با حضور 400 اشتراک‌کننده از 42 کشور و بیش از 30,000 بازدیدکننده برگزار شد، قرار بود در سال 2020 برگزار شود که به دلیل پاندمی کووید-19 به تعویق افتاد. این رویداد فرصتی برای تبادل تجربه بین فعالان بین‌المللی و محلی عرصه ساخت سیستم‌های دفاعی و تکنالوژی‌های نظامی محسوب می‌شود. احمد الیبا، کارشناس دفاعی مرکز مطالعات استراتژیک مصر، اظهار کرد: «مصر بعد از موفقیت در جذب بیش از 400 اشتراک‌کننده در EDEX 2021، قصد دارد نمایشگاه‌های دفاعی تخصصی بیشتری برگزار کند و نمایشگاه دریایی قرار است با همه امکانات کشور و با هدف تقویت توانایی‌های دریایی و ناوبری مصر برگزار شود.» طیاره بدون سرنشین «نات» ساخت مصر که به افتخار الهه آسمان مصر باستان نامگذاری شده است در EDEX به نمایش درآمد. این طیاره بدون سرنشین که با همکاری سازمان صنعتی‌سازی عرب و کالج تخنیک نظامی تولید شده است، قادر به اجرای ماموریت‌های شناسایی تاکتیکی شبانه، با استفاده از تکنالوژی الکترو-اپتیکال، است.

سینای-200 نیز در معرض دید عموم قرار گرفت. این نخستین موتور جنگی پیاده‌نظام مصر است که محصول وزارت تولیدات دفاعی مصر محسوب می‌شود.

منابع: Aljazeera.net، Al Ahram، رویترز



طیاره بدون سرنشین «نات» تولید مصر در نمایشگاه دفاعی مصر در نومبر 2021 به نمایش گذاشته شد. رویترز

ازبیکستان و پاکستان از شروع فصل جدیدی در روابط دیپلماتیک خبر دادند

کارکنان یونیپاث

رهبران پاکستان و ازبیکستان از شروع «عصر جدید» همکاری استراتژیک در عرصه‌های امنیت نظامی و اقتصادی خبر دادند. شوکت میرضیایف، رئیس‌جمهور ازبیکستان، و همتای پاکستانی او در مراسم سی‌امین سالروز ایجاد روابط دیپلماتیک بین دو کشور در مارچ 2022، یک تعداد قرارداد را در اسلام‌آباد امضا نمودند.

این دو رهبر هیات‌های بررسی روابط دوجانبه در عرصه‌های امنیت، دفاع، تجارت و سرمایه‌گذاری، ارتباط منطوقی، علم و تکنالوژی، فرهنگ و تعلیم را مدیریت می‌کردند.

رئیس‌جمهور میرضیایف از استراتژی «ازبیکستان جدید» که بر گسترش نفوذ در جنوب آسیا تأکید دارد، تمجید نمود. پاکستان نیز از تدوین استراتژی «چشم‌انداز آسیای میانه» خبر داد. این دو کشور در نخستین گام یکپارچه‌سازی دیدگاه گسترده، یک یادداشت تفاهم امضا کردند. این دو کشور پذیرفتند که با هدف ترویج صلح و ثبات در منطقه به کمک‌رسانی بشردوستانه به افغانستان ادامه دهند.

همچنان مقرر شد که همکاری دوجانبه با هدف «تقویت گفت‌وگو و همکاری سازنده بین قوای مسلح دو کشور» بهبود یابد. این همکاری شامل مانورهای مشترک خواهد بود. «پاکستان روابط خود با ازبیکستان، بخصوص همکاری دفاعی، را ارزشمند می‌داند.» این گفته لوی درستیز پاکستان، قمر جاوید بجاو، است.

یکپارچه‌سازی اقتصادی نیز در دستور کار قرار گرفت. صدراعظم پاکستان و رئیس‌جمهور ازبیکستان بر تمایل خود به «تعقیب اقدامات مربوط به گسترش پروگرام ارتباطی و یکپارچه‌سازی اقتصادی» تأکید کردند.

قرارداد ایجاد دو مسیر هوایی جزو توافقات بود؛ تاشکند به لاهور و تاشکند به اسلام‌آباد. اجرای طرح‌های تقویت راه‌های ریلی، خطوط برق‌رسانی و خط لوله بین دو کشور به دلیل بی‌ثباتی افغانستان با مشکل روبرو شده است.

منابع: Gulf News، Inter Service Public Relations (پاکستان)



ایجاد رابطه بین تاجیکستان و مصر

کارکنان یونپاث

امامعلی رحمان، رئیس‌جمهور تاجیکستان، در مارچ 2022 با عبدالفتاح السیسی، رئیس‌جمهور مصر، برای تقویت پیوندهای امنیتی بین دو کشور دیدار کرد. دو رئیس‌جمهور تاکید کردند که ناآرامی‌ها در افغانستان و اوکراین ضرورت همکاری نزدیک‌تر در راستای مبارزه با بلایایی مانند تروریسم بین‌المللی را آشکار نموده است.

السیسی در جریان نشست خبری مشترک در قاهره اعلان کرد که او و رحمان با تقویت همکاری دوجانبه و فراهم نمودن امکان تبادل اطلاعات و دانش تجربی برای مقابله با تروریسم، ایدئولوژی‌های افراطی و جرایم سازمان‌یافته موافقت نموده‌اند.

رئیس‌جمهور مصر اعلان کرد: «ما همچنان با بررسی امکان تقویت

همکاری بین دو کشور در عرصه‌های توسعه آبیاری و استفاده مطلوب از منابع آبی، نیروی برقابی، معدن، زراعت، سیاحت، صحت و دواسازی موافقت نمودیم.»

اشاره به بی‌ثباتی و ناامنی اخیر در اوکراین و افغانستان جزو مباحث دوجانبه بود. رحمان از موسسات سنتی مصر، مانند پوهنتون الازهر، به خاطر گنجاندن مضامین مقابله با افراط‌گرایی مذهبی در پروگرام تعلیمی این موسسات، تشکر کرد. مصر پیشنهاد تداوم تعلیم محصلین تاجیک در الازهر و دیگر پوهنتون‌ها را ارائه کرد.

دو کشور چندین قرارداد، عمدتاً در زمینه تبادلات فرهنگی، امضا کردند. رحمان این قراردادها را «رکن ایجاد پیوندهای دوجانبه» نامید.

بررسی مشکلات منطقه‌ای و جهانی در نشست شورای همکاری خلیج

کارکنان یونپاث

امنیت و انرژی جزو پروگرام‌های اصلی چهاردهمین نشست «شورای همکاری خلیج» (GCC) در ریاض، عربستان سعودی، در دسامبر 2021، بودند. از اولویت‌های اساسی این نشست می‌توان به تغییرات اقلیمی و مدیریت کمک‌های اضطراری اشاره نمود.

عالی‌جناب محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان، در سخنرانی افتتاحیه به حاضرین خوشامد گفت و بر ضرورت وحدت کشورهای عضو شورای همکاری خلیج در مقابل چالش‌های وحشتناک پیش روی منطقه تاکید کرد.

او اظهار کرد: «ما باید گام‌های مهمی در مسیر وحدت اقتصادی و یکپارچه‌سازی سیستم‌های دفاعی و امنیتی، با هدف تقویت نقش منطقه‌ای و بین‌المللی، از طریق اتخاذ موضع واحد سیاسی و تقویت همکاری با جامعه بین‌المللی، برداریم. پروگرام‌های هسته‌ای و موشکی ایران باید با جدیت بررسی شود.»

ولیعهد با تاکید بر اهمیت مقابله با گرمایش جهانی از طریق تولید انرژی پاک و کاهش میزان



آلایندگی، افزود: «پادشاهی عربستان سعودی با اجرای «پروگرام سبز سعودی» در مسیر رسیدن به آلایندگی کاربنی صفر مطلق با اتخاذ رویکرد بازایافت کاربن در 2030 حرکت نموده است.»

این کشور اجرای این پروگرام را در مارچ 2021 با هدف مقابله با تغییرات اقلیمی آغاز نمود. هدف

این پروگرام کاهش سطح آلایندگی کاربنی، توسعه بخش انرژی پاک، جلوگیری از بیابان‌زایی و افزایش میزان بازیافت است.

در بیانیه پایانی نشست، نایف مبارک الهجراف، دبیرکل، بیان نمود که رهبران شورا از «اهمیت کوشش‌های منسجم در عرصه اجرای سیاست‌های خارجی کشورهای عضو و تدوین یک سیاست خارجی متحد و کارآمد با قابلیت تحقق بخشی به آرمان‌ها و خواسته‌های مردم کشورهای حاشیه خلیج عربی و حفظ منافع آنان» آگاه است.

شورای همکاری خلیج مستقر در عربستان در 1981 و با پیشنهاد عالی‌جناب شیخ جابر الاحمد الصباح، امیر وقت کویت، تشکیل شد.

هدف ایشان ایجاد یکپارچگی اقتصادی و امنیتی بین شش کشور عضو و رسیدن به موضع سیاسی واحد در مسائل بین‌المللی بین این کشورها بود: بحرین، کویت، عمان، قطر، عربستان سعودی، و امارات متحده عربی.

منابع: YouTube.com, alaraby.com, Aljazeera.net



سهیم ساختن دانش

یونیپاث مجله‌ای است که بصورت مجانی در اختیار آنان که با مسائل امنیتی در شرق میانه و آسیای جنوبی سروکار دارند، قرار داده می‌شود.

حقوق

مؤلفین مطالب حق تصاحب آنرا دارند. مع الوصف، ما حق تعدیلات در مقالات را به منظور جا دادن و پیرایش سبک آن را محفوظ نگه میداریم. ارسال مقالات متضمن طبع و نشر آن نمی‌باشد. با یاری رسانیدن به یونیپاث شما با این شرایط موافقت می‌نمائید.

چگونگی مراتب ارسال

- ترجیح داده می‌شود تا محتوای متن به لسان مادری‌تان باشد. یونیپاث مسئول ترجمه مطالب می‌باشد.
- مقالات نباید از مرز 1,500 لغت بگذرد.
- لطفاً شرح حال مختصر و معلومات در مورد چگونگی تماس با خودتان را ضمیمه هر مطلب ارسالی نمائید.
- حجم دیجیتالی عکس باید حداقل 1 میگا بایت باشد.

درمجله یونیپاث سهم بگیرید

همه نظریات حکایوی، نامه به مدیر مسئول، مقالات حاوی نظریات، عکس‌ها، و دیگر مسائل را به دفتر مدیریت مسئول یونیپاث به آدرس الکترونیکی CENCOM.UNIPATH@MAIL.MIL بفرستید.

برای اشتراک **مجانی** به آدرس زیر به ما ایمیل بزنید: CENCOM.UNIPATH@MAIL.MIL

لطفاً اسم، شغل، القاب
رسمی و یا سمت،
آدرس پستی و آدرس
ایمیلی‌تان را شامل سازید.

به این آدرس نامه بنویسید:
Unipath
U.S. Central Command
7115 S. Boundary Blvd.
MacDill AFB, FL 33621 USA

[HTTPS://UNIPATH-MAGAZINE.COM/FA](https://unipath-magazine.com/fa)